

[A]
[公开]

连云港市交通运输局文件

连交复〔2024〕15号

签发人：毛善通

对市人大十五届第四次会议 第4065号建议的答复

李丰代表：

您提出的关于连云港火车站站内建设优化的建议收悉，现答复如下：

近年来，随着青盐铁路、连淮扬镇铁路、连徐高铁先后建成通车，我市初步形成较为完善的铁路运输体系，打通了南下、北上、西出高铁通道，年度铁路客流量超过2000万人次，市民可通过高铁通达全国200个大中城市。连云港站位于连云港市海州区中心区域，建筑面积20120平方米，年度客流量近1500万人次，约占全市铁路客流量的67%，是我市境内最大的铁路客运站点。以连云港站为中心的连云港综合客运枢纽，占地面积约12.3万平方米，总建筑面积约为4.1万平方米，是我市集铁路客运、公路客运、城

乡客运、城市公交、BRT、出租车和社会车辆集散等多种交通方式于一体的“零换乘”综合交通枢纽，也是我市国家级综合交通枢纽城市的重要载体。为进一步加强窗口宣传、提升服务能力、展示港城形象，根据您的建议，将努力从以下几个方面做好工作。

一、强化人文宣传

连云港火车站是我市的城市窗口，其文化宣传、人文建设关系到广大人民群众的出行品质，也关系到城市文化传播。前期，按照市委、市政府相关部署要求，我市交通部门依托站内广告位开展宣传，内容包括：中欧班列论坛、上合组织国际物流圆桌会议等活动宣传，文明城市创建、垃圾分类等公益宣传，连岛、花果山、港口等地方特色宣传，都起到很好的宣传效果。下一步，市交通部门将组织相关单位开展调研，利用车站和综合客运枢纽的闲置空间进行创意设计，进一步展示连云港的地方特色和文化积淀。

二、加密高铁车次

高铁线路开通以来，我市依托四通八达的铁路网，针对高峰客流动态变化，积极协调铁路部门精准实施“一日一图”，通过增开列车、动车组重联、加开临客等措施，及时有效扩大运能供给，不仅最大限度满足了旅客出行需求，也有效推动了地方经济、贸易、旅游等行业加速发展。下一步，市交通部门将继续做好与铁路部门的协调对接，充分利用现有资源加密高铁车次，逐步实现热点线路“公交”化、高峰线路日常化。

三、旅客无缝接驳

为做好连云港站旅客接驳工作，市交通运输部门采取多种措施不断优化公交B区回车场、地下停车场、出租车等待区等运营、

管理，实现火车站区域公交、客运、出租车、网约车、私家车等多种运输方式无缝衔接。同时，采取灵活调度措施，在节假日期间开通高铁站至连岛、渔湾、大学城等免费旅游线路，并延长公交运营时间、增加夜班线路运力、开展志愿服务活动，保障高铁旅客安全、高效、便捷出行。下一步，将协调铁路部门在高峰时段增开车站闸机道口，协调公安、城管等部门加强站前广场各项管理，积极推动人畅其流、车畅其行。

四、做好旅游服务

连云港有着独特、丰富的旅游资源，是许多外地游客理想的旅游目的地。从2019年开始，市旅游部门在市内外开展了高铁冠名、公交车身宣传、公交站台宣传、重点城市商圈大屏宣传等多项工作，取得了良好效果；在北京、上海、武汉、长沙、合肥、盐城、淮安、徐州等数十个高铁城市开展文旅推介活动，提升城市品牌形象。近期，市相关部门正在结合实际情况，从方便游客的角度出发，研究实施高铁游客接驳相关事宜，旅游咨询、景点展示、散客拼团等各项工作也有条不紊推进之中。下一步，市文旅部门将在文化创意产品和“连云港礼物”方面做足文章，在筹建连云港礼物文创商店时，协调汇总县区文创产品名单，丰富文创产品种类，积极为游客提供具有“连云港特色”“连云港情怀”的优质文旅服务。

连云港市交通运输局

2024年7月23日

联系人：任志平

联系电话：13851288955