

连镇铁路Ⅰ标单线箱梁正式投产

日前，连镇铁路Ⅰ标首幅单线箱梁在中铁十局灌云制梁场进行混凝土浇筑，标志着该标段单线箱梁正式投产。

连镇铁路Ⅰ标跨盐河、牛敦河、东门河特大桥以北方向共需预制192幅简支整孔箱梁。其中32米单线梁176幅，24米单线梁16幅，两种单线梁宽为7.8米，单个重量分别为465吨和365吨，由中铁十局灌云制梁场负责浇筑，预计2018年4月底完成单线箱梁浇筑任务。目前，连镇铁路1标施工范围内的箱梁建造和铺架均在同步推进。（汪海波 刘永波）



我市两条铁路专用线初步设计通过审查

日前，上海铁路局组织召开新建铁路国家东中西区域合作示范区（徐圩新区）产业区专用铁道和连云港栢汪临港产业区铁路专用线初步设计审查会。上海铁路局相关处室及所属企业负责人、专家、设计单位、建设单位和我市铁路办分管领导及相关人员参加了会议。

设计单位中铁第五勘察设计院先后介绍两条专用铁路初步设计方案。其中新建铁路国家东中西区域合作示范区（徐圩新区）产业区专用铁道长13.55公里，为单线，铁路等级Ⅳ级，

接轨于徐圩支线徐圩站；连云港栢汪临港产业区铁路专用线长4.76公里，为单线，接轨于连盐铁路赣榆支线栢汪站。设计单位从铁路主要技术标准、运输组织、线路、轨道、路基、桥涵、站场等20多个方面汇报了设计情况，参会各方对初步设计方案进行现场提问和质询。与会专家对两个项目的初步设计给出了肯定的评价，并指出设计中需要改进和补充的事项，要求设计单位尽快进行充实和完善，使项目尽快得以实施。（汪海波 赵卫）

解放东路与 310 国道交叉口改造工程开工建设

日前，市区解放东路与310国道交叉口改造工程项目全面开工建设。

解放东路与310国道交叉口改造工程位于我市主城区西北部，是城区对外出行的主要通道，随着区域交通量的迅速增长，解放东路与310国道交叉口承担了大量通勤交通以及出入交通转换功能，通行能力已不能满足交通通行需要。为了缓解城市北出入口和310国道的交通拥堵压力，提高道路交叉口的通行效率，根据市政府工作安排，对解放东路与310国道交叉路口实施拓宽改造。目前，该项目已完成大浦路西侧路基开挖与山场土回填、大浦路东侧路基开挖与山场碎石土填筑、解放东路右拐310段路基开挖与山场碎石土回填、310国道北侧路基开挖与山场碎石土回填，预计年底完工。

根据前期调研和地灾评估报告结论，该区域不宜采用道路下穿、桥梁等大规模开挖施工方案，故对该交叉口改造进口车道均采用两左、两直、一右共5个车道，出口道数采用大于等于进口车道数。其中310国道路线改造长度为463.6米，设计时速为80公里，路基宽度为26米；解放东路及临洪大道路线改造长度为405.8米，设计时速为50公里，其中临洪大



345 省道盐河三桥段道路工程建设快速推进

连日来，345省道盐河三桥段道路部分工程建设施工现场机械轰鸣，工程建设者们正利用当前晴好天气，掀起大干四季度工程建设热潮，整个工地呈现出一派繁忙景象。

据了解，为确保工程快速推进，10月份以来，该工程建设指挥部在全线各施工标段掀起“大干四季度，决胜全年目标任务”活动，各施工组之间形成了“比学赶超”劳动竞赛氛围。据现场监理工作负责人介绍，该工程起点位于灌农路，终点位于常州北路，全长4.77公里，总投资2亿元，按一级公路标准实施，双向四车道，沥青混凝土路面，路基宽24.5米，其中含盐河三桥、郑于桥、管武桥等3座大中小桥梁。在施工过程中，工程建设指挥部采取定期和不定期召开现场会办会，认真分析和研究解决工程建设中存在的问题，督促施工单位上足人员和设备，备齐施工材料，抢抓晴好天气，快速推进建设进度，确保按期完成工程建设任务。

目前，盐河三桥东侧道路部分已完成北半幅所有路基填筑、水稳基层和沥青下面层；南半幅正在进行老路改造工作，已铺筑水稳碎石基层1.5公里；郑于桥北半幅箱梁架设已经完成，南半幅已完成桩基，正在进行桥台工作；管武桥完成北半幅桥面铺装，正在搭板施工。下一步施工单位将加快南半幅水稳基层摊铺进度，近期将开始沥青下面层摊铺。（宋雅亮）

连云港综合客运枢纽工程转入站前广场市政道路及地库隧道内装施工

近日，笔者从连云港综合客运枢纽一期工程建设的指挥部现场获悉，在前期顺利完成地库、隧道和落客平台等主体工程后，现已转入火车站站前广场、市政道路和地库及隧道内装等各项施工，并于今年年底竣工。

连云港综合客运枢纽一期工程，自2016年6月破土动工以来，经过全体建设者的日夜奋战，目前地库、隧道和落客平台主体工程已顺利完工，现正在进行站前广场、市政道路和地库及隧道内装等施工。目前东区路基回填基本完成，现正在进行水稳摊铺施工；西隧道目前正在进行路基回填施工；广场区域的绿化土和土石方回填基本完成，铺装施工已开始；地库区域的地坪、涂料等正在进行施工；隧道区域的顶面防火板、防撞墙等已开始施工；给排水、智能化、电气工程、通风、消防、火灾报警正在陆续施工。

连云港综合客运枢纽项目是我市策应“一带一路”国家倡议，建设国家级综合交通枢纽城市的重要载体。项目规划建设成为满足连青铁路、连盐铁路、连淮扬镇铁路和连徐客运专线客运需求，集铁路客运、公路客运、城乡客运、城市公交、BRT、航空候机、海运候船、出租车和社会车辆集散等多种交通方式于一体的“零换乘”综合交通枢纽。（蒋克俭 李亮）

沈海高速灌云东出口至 204 国道连接线工程提前通车

日前，沈海高速灌云东出口至204国道连接线改建工程路面沥青铺筑、标线施工全部结束并通车，标志着灌云交通运输局今年承担的县县委县政府又一个百项重点工程圆满完成。

该工程起于沈海高速灌云东出口，终于灌云县城老204国道转盘处，全长22.307公里，设计等级为二级公路。工程共完成老路基混凝土板块破除22.3公里，计20万平方米；水稳碎石基层22.3公里，计24.5万平方米；沥青面层22.3公里，计20.5万平方米；新建涵洞四座，完成道路标志标线22.3公里，累计完成投资5500万元。

为了确保工期目标，全体参建人员积极开展“比、学、争、赶、超”竞赛活动，发扬“特别能吃苦、特别能战斗、特别能奉献”的精神，统一目标，团结一致，精心部署，集中重点力量，采取有效措施，克服石材紧缺、建筑材料涨价及交通通行压力大等各种不利因素，经过半年多的艰苦奋战，工程提前两个月完成并通车。（许珉 徐志敏）

204 国道赣榆段路面大修工程建成通车

经过全体施工人员近5个月的齐力奋战，204国道赣榆段路面大修工程于11月6日顺利建成通车，大修里程长43.4公里，共完成投资5600万元，大修后的204国道环境整体形象及安全畅通能力得到大幅提升。

204国道赣榆段于2010年建成通车，路面久失修，影响安全通行。为确保该路安全畅通，全面提升道路环境整体形象，今年该区对该段路面实施了大修施工，工程于6月中旬开工建设。由于该工程地处苏鲁交界，是南

北交通要道，交通流量大，无法实现全封闭施工，只能实行半封闭施工，给施工安全带来极大压力。针对恶劣的施工条件，施工单位采取多项措施，抢工期、保质量、保安全，重点加强施工管理，规范封闭路段标志标牌摆放，安排专人定点维护交通安全，及时更换损坏标牌，并与公路路政、公安交警等部门密切配合，实行白天夜间全天候巡查制度，确保了施工路段出行安全及工程顺利完工。（徐恒东 王翠兰 王岩）

宿徐路(云宿路徐圩支线)工程开工建设

日前，宿徐路（云宿路徐圩支线）工程全面开工建设，进入软基处理施工。工程计划于2019年4月完工。

宿徐路（云宿路徐圩支线）工程起点与云宿路相交，沿海堤向东南方向前行，终点接海滨大道，是云宿路与海滨大道连接道路，将完善环后云台山景观大道及徐圩新区客运通道，是市区景区互通连接线工程和田湾核电站对外出行的主要通道，也是一条紧急应急通道。项目总投资约3.56亿元，全长3.223公里，道路等级为城市主干路，设计时速40公里/小时，一般路段路基宽34米。主要施工任务有路基工程、路面工程、排水工程、交叉口工程、交通工程。道路部分计划工期为18个月，即2017年10月至2019年4月。（蒋克俭 顾介平）

市交通运输系统全面部署冬季安全生产工作

日前，市交通运输局印发通知，全面部署冬季交通运输安全生产工作，要求全系统各级监管部门和全行业所有生产经营单位，认真贯彻落实党中央、国务院和省市安全生产工作的部署要求，紧紧围绕冬季安全生产工作的特点和行业实际，认真查找安全隐患、堵塞安全漏洞，确保冬季交通运输安全生产工作部署到位，层层落实到位，有效防范和坚决遏制重特大安全生产事故发生，确保冬季安全生产形势持续稳定，确保人民群众安全出行。

通知指出，冬季寒潮大风频繁、冰冻雨雪严重、气温偏低、雾霾频发，元旦、春节及春运期间运输保障压力大，交通运输安全生产将面临严峻的考验。全系统各单位要高度重视冬季的安全生产工作，从思想认识、工作措施、责任落实等方面真正把安全生产工作摆在第一位。要加强组织领导，以高度负责的政治态度、以严和实的工作作风，切实做到倾尽全力、尽职尽责，切实抓好安全生产工作。要坚决避免麻痹思想、侥幸心理，切实落实安全生产责任，确保交通运输系统安全稳定。

通知要求，要充分估计恶劣天气可能造成的严重影响，

市地方海事局加快推进基层“三化”建设

今年以来，随着“1+N”海事船检执法体制改革的不断深入，市地方海事局从海事基层“三化”建设入手，创新监管方式，强化工作责任和服务意识，加快政府职能转变。

将内河船舶营运检验服务延伸到航道边。今年9月6日，内河船舶营运检验便民服务站在云善船闸远调站正式挂牌成立。船民在基本不影响正常运营的情况下，就近提出检验申请，经网络远程审批后，验船师即可上船开展检验，并当场制证、发证。实现了“让数据多跑路、让船民少跑腿”的服务目标。

增设船员换证受理窗口，把行政许可服务延伸至基层一线。需要办理换证业务的船员，准备好必须的申请材料，到

市航道处举办交通船闸安全标准化规范宣贯培训班

11月2日下午，全市航道系统《交通运输船闸单位安全标准化规范》宣贯培训班在盐灌船闸管理所举办，苏交科集团公司高工张可信应邀授课，来自全市航道系统的37名职工参加培训。

培训围绕《交通运输船闸单位安全标准化规范》的16个核心要求进行了详细阐释，重点对应急预案的编制、应急演练开展、评估等内容进行了深入浅出的讲解和交流。

参加培训职工认为，本次培训针对对船闸安全管理工作薄弱之处精准授课，为大家理清了思路，明确了下一步船闸安全管理的提升方向和工作重点，受益匪浅。（罗勇）

交 通 短 讯

11月8日下午，市科技局组织相关专家对市交建处科研项目《苏北地区低碳沥青路面修筑关键技术应用研究》(编号:SH1319)进行验收、评审。最后，专家组一致同意该项目通过验收。（祝辉）

今年，东海县农路提升计划项目69个，涉及17个乡镇，年度提升计划总投资为2.5亿元，总计提升里程207公里。截至目前，已完成投资2.18亿元，完成提升计划总量87%，完工项目37个，里程114.61公里，在建项目28个，里程89.79公里。（王成坤 李刚）

日前，市“五项行动”办公室通报全市交通干线沿线环境综合整治“五项行动”第三季考核情况。赣榆区以1119.8分的考核得分(基本分1000分)荣获全市十个县第一名。（徐恒东）

今年以来，东海县畅通汽车综合性能检测站按照县委县政府关于软环境建设工作要求，认真查找检测窗口是否存在吃、拿、卡、要，刁难群众，是否存在“门难进、脸难看、话难听、事难办”的现象，开展批评和自我批评，认真落实服务措施，提高窗口软环境建设，树立交通系统服务窗口单位的良好形象。（宿金玲 王晓梅）

充分预判冬季交通运输安全生产工作的难度，制定针对性有效措施，切实强化重点领域重要时段的安全监管；切实强化道路运输、水上交通、公路水运工程建设、公路安保、航道船闸和内河港口码头等重点领域重要时段的安全监管；强化执法监督，加大安全监管执法力度，持续开展暗查暗访、突击检查等执法措施，倒逼企业依法依规生产经营；要组织安全生产大检查“回头看”，运用安全生产大检查成果，全面梳理安全生产大检查发现的问题隐患，建立整改清单，限期整改，确保问题隐患整改到位。

通知强调，要超前预防，切实有效应对和高效处置各类突发情况。要加强与气象、公安等相关部门的沟通协调，密切关注气候变化，准确把握气象灾害信息，及时发布灾害性天气预警，为交通运输安全生产提供预防预警信息保障。要切实加强值班和应急值守工作，严格落实岗位责任制和节日期间领导带班、关键岗位24小时值班制度，做好应急准备工作，确保应急救援装备和物资配备落实到位，一旦发生突发事件和事故险情，做到科学应对、及时妥善处置。（局安全处）

市交通、公安部门联合整治连云港东站周边运输市场秩序

换证受理服务点申请换证。若符合换发条件，海事人员将船员的信息反馈至政务服务中心交通窗口，自动衔接并直至办结。换发后的新证书也将即时转交至前沿窗口，船员在正常的运输过程中既能完成证书的换发，真正做到注重船民、服务船民。

稳固推进海事基层执法站点视觉形象建设。按照《海事行政执法视觉形象建设标准》有关规定对执法站点办公用房、政务窗口进行整体修缮装修，进一步加强基础设施建设，夯实海事管理基础，全面提升基层海事依法行政水平和全面履职能力。（市地方海事局）

市交通、公安部门联合整治连云港东站周边运输市场秩序



近期，连云港东站周边“黑车”频繁出现，站外喊客行为猖獗。11月4日上午，市运政稽查大队联合市公安局公安分局放弃周末休息时间，前往连云港东站周边开展道路运输市场集中整治的突击行动。

执法人员对连云港东站出站口进行了摸底调查，对基本情况进行全面了解。重点查处未取得道路运输经营许可擅自从事道路运输经营行为，突出整顿客运车辆站外揽客、不按批准的客运站停靠上下客等行为。执法人员根据现场调查取证，当场查处三辆“黑车”。

本次联合执法集中整治行动严厉打击了小型轿车、小型普通客车等私家车违规经营以及社会车辆非法营运行为，规范了客运市场秩序。下一步，市运政稽查大队将继续开展不定期的突击行动，重拳打击非法营运行为。（鹿扬 闫凡勇）

市区高速公路出入口标志将调整

近日，市区高速公路出入口交通标志调整施工图设计通过评审，修改完善经省高管局批准后实施，预计今年年底前将全部完成工程施工。届时，市区高速公路出入口指路标志指向不明确等问题将得到解决。

为解决市区高速公路出入口交通标志布局不完善、指向不明等问题，进一步完善优化交通标志设置，方便群众安全顺畅出行，营造快速、顺畅、安全的城市交通环境，进一步提升连云港市交通服务水平 and 城市对外形象，市公路处按照市委、市政府要求，委托设计单位对市区高速公路出入口交通标志进

市运管部门调研市区公交场站建设工作



日前，市运管部门组织相关部门工作人员对市区公交场站建设情况进行现场调研。

参加调研人员先后实地查看了连云区盐池西路临港产业区站、大港路停车场站、连云港镇停保场及徐圩新区公交场站，并听取了相关场站建设情况及规划汇报。调研人员指出，公交场站作为重要的公交基础设施，是公交车辆调度、充电、停放、维修、驾驶员休息的重要场所，合理配置公交场站等基础设施，对于优化公交线路，方便市民公交出行，提升公交整体服务水平都有重要意义。公交企业要按照安全第一、预防为主方针，全面履行安全生产主体责任，加强对场站、充电设施、车辆等客运服务设施设备日常管理，维护场站的正常运营秩序。

针对目前市区存在的公交场站短缺、资金匮乏等问题，运管部门作为行业管理部门，将继续落实城市公共交通优先发展战略，积极争取公交财政资金支持，主动与各单位、各部门协调落实公交优先发展支持政策，不断提升我市公交服务水平。（李瑞胜）

我市路政联合公安、城管部门开展 228 国道整治行动

11月7日上午，市路政支队市区大队联合公安、城管部门对228国道临洪河段非法搭接道口开展联合整治行动，积极贯彻落实市交通干线沿线环境综合整治“五项行动”会议精神和工作部署，切实保障国省干线道路安全畅通。

228国道建成通车后，不仅缓解城市交通压力，同时促进了我的经济社会发展。但公路沿线一些厂矿企业群众未经过管理机构许可，擅自拆除公路防护栏，增设平交道口，对公路沿线民众生命财产安全造成极大隐患。对此，市区大队全体执法人员积极采取各种措施，保障公路安全畅通。一方面配合公安、城管、养护等部门对违规搭接道口用护栏予以封闭；另一方面大队加强巡查频率，加大执法管理力度，通过多措并举的执法方式将辖区的安全工作落小、落细、落实，积极营造“畅、安、舒、美、优”公路通行环境，切实保障公路安全畅通。

截至目前，市区大队共出动人员15人次，执法车辆6台次，封闭违法平交道口23处，新装护栏170块。下一步，市区大队将加强巡查力度，维护此次联合执法成果。（任天堂）