

青连铁路首根钢轨成功铺架



日前,笔者从市铁路办获悉,青连铁路第一根 500 米长轨已铺架成功,这标志着青连铁路正式进入轨道工程施工阶段,洋河口至赣榆北段通车也进入倒计时。据施工单位中铁三局铺架分部经理温艳才介绍,首铺钢轨位于山东省日照市东港区境内的向阳河大桥上。

在我国“八纵八横”综合运输大通道中,青连铁路连接着东北、华北和长三角地区,承担着完善东部沿海地区海铁联运格局、提高港口集疏运能力的任务。项目正线全长

194.5 公里,北起青岛北站,终点在赣榆区与连盐铁路相连接,建设标准为国铁 I 级,双线电气化铁路,设计时速为 200 公里,工程投资估算总额 238 亿元。项目于 2014 年 11 月开工建设,计划 2018 年建成,建设工期约 4 年。青连铁路江苏段全部位于赣榆区,截至目前,江苏段征地拆迁以及铁路土石方填筑、桩基、框架桥、T 梁预制已全部完成,工程进入架梁阶段。项目计划 2018 年 3 月达到联调联试条件,2018 年 6 月底实现通车运行。(新闻中心)

灌云双轨同建构画高铁时代



11 月 23 日,灌云县下车镇境内,连盐铁路、连镇铁路施工现场,两条铁路正在同步进行施工,据了解,正在灌云县实施建设的连盐铁路将于今年建成通车,连镇铁路将于 2019 年 9 月建成通车,届时,灌云县将进入全面高铁时代。(新闻中心)

我市首条 PPP 模式运作的干线公路快速推进

近日,在我市首条 PPP 模式运作的干线公路 233 国道灌云北环建设现场,车辆穿梭,机鸣人忙,处处呈现一派热火朝天的繁忙场景。

233 国道灌云北环建设工程位于灌云县城北部,也是该县规划中的北环路,线路起于新 204 国道朱韩村段新建处,向西横跨老 204 国道,疏港航道、宁连高速公路,止于待建中的 236 省道预留交叉处,全长约 7.8 公里,设计时速 80 公里每小时,按一级公路建设标准建设,沥青混凝土路面,工程总投资约 6.6 亿元,是我市首条以“PPP 模式”运作的干线公路。该项目建设工期两年半,2017 年 9 月份开工建设,计划 2020 年 2 月份完工。

截至目前,全线段 925 亩的永久性征

地和 154 亩的临时征地已全部完成;已签订房屋拆迁补偿协议 40 户(拆除 39 户),占总任务的 85%;拆除房屋面积 1.71 万平方,占总拆除面积 1.96 万平方的 87%;移动(34 根)、联通(35 根)、电信(29 根)等杆线迁移工作基本完成;供电杆线(95 根,铁塔及钢管塔共 5 座)的迁移工作也正加快推进;全线段树木已砍伐 2106 棵,占总砍伐总量 2635 棵的 80%;目前已调度资金 1.85 亿元。

工程建设方面,全线段的界沟开挖施工已全部结束,主线路基清表工作全部完成,临时便道已填筑土夹石 2 万方,打通宁连路东侧和西侧、益海中路、老 204 国道西通盐河四处临时便道。目前已开挖路槽 5630 米;已填筑山场碎石(全幅)1200 米;石灰土第一层完成 2177 米,

第二层完成 1703 米,第三层完成 923 米,第四层完成 200 米;盐河桥头已打桩 61 根(总 242 根);宁连路东侧已打桩 10 根(总 128 根)。

项目推进中,施工单位为保质保量完成年度目标任务,调集了具有丰富施工经验的管理力量、精明强干的施工队伍,将工作计划细化分解到每一天,责任落实到人,每天对照计划进行分析总结,确保计划不走偏不落空。同时项目部还加强协调沟通力度,拓展更多施工作业面,形成了多点开花、多头并进的良好施工氛围。指挥部也能牵头项目部、总监办组织开展施工劳动竞赛活动,掀起了一轮又一轮比优争先、大干快上的施工热潮。(朱中庆)

402 省道赣榆段绿化工程开工建设

11 月 21 日,402 省道赣榆段绿化工程 2 标(S402-LHSG2)开始侧分带绿化施工,标志着 402 省道赣榆段绿化工程正式开工建设。

402 省道赣榆段绿化工程全线长约 25 公里,路线起于 204 国道,向西经过赣榆互通、城西镇、门河镇、班庄镇介入 327 国道,全线位于赣榆区境内,计划 11 月底前将全部完工,共计栽植各类绿化苗木 3 万多株。该省道路规划功能定位为“赣榆市域中发展轴,服务赣榆互通”,全线绿化工程按照省交通干线沿线环境综合整治“五项行动”有关省道绿色通道建设要求高标准打造,项目投资约 1000 万元,总面积约 12 万平方米,分为两个标段施工。其中,城镇路段侧分带主要种植红叶石楠球、金边黄杨球、紫薇、西府海棠等灌木小乔木,一般路段主要种植大叶女贞、落羽杉、榉树等乔木,搭配栽植连翘、花叶玉簪等草本植物,使得该路段绿化景观高低层次丰富,建成

以后,将成为赣榆中西部一道亮丽的风景线。

据了解,402 省道是新一轮省道网规划中新增的省道干线,也是赣榆区实施的交通重点工程建设项目,其中赣榆段起于 204 国道与 306 国道交叉处,止于班庄镇 327 国道,全长 25.56 公里,计划按二级公路标准,改建为 13 米宽沥青混凝土路面,总投资约 3.52 亿元,工程于 2016 年 4 月份开工建设,目前主体工程已全部完成,具备通车条件,正在进行绿化工程施工,计划年底前建成通车。

(徐恒东 杨主德 朱代柱)



交通短讯

11 月 20 日起至 12 月底,市运管处对全市 57 家经营一年以上的驾培机构开展信用集中考核和等级评定工作,同时,对驾培经营者一年的违法行为实施累积记分,并最终记入信用等级。目前各项工作正在有序展开,评定结果还将通过网站向社会公布。

(丁成业)

11 月 25 日,市交建处组织全体在职职工前往淮安参观周恩来纪念馆及周恩来故居,缅怀老一辈无产阶级革命家的丰功伟绩,深入学习贯彻党的十九大会议精神,积极营造浓厚的学习氛围,全处 30 余名干部群众参加。

(市交建处办公室)

近日,在成都召开的全国交通运输行业质量管理年会上,新浦汽车总站的“雷锋车”QC 小组被中国质量管理协会、全国总工会、全国妇联、全国科协等四部门联合授予“2017 年度全国优秀质量管理小组”光荣称号。

(周承君)

日前,204 国道柘汪收费站开展了以“传温情 献爱心”为主题的捐献衣物活动,广大职工纷纷将家中闲置的棉衣、棉裤清洗干净,分类打包,送至该站捐赠点,为藏区孩子送去过冬温暖。部分员工还在捐赠儿童衣物的同时,捐赠了学习用品。

(王誉超)

今年以来,东海县畅通汽车综合性能检测站以推进“两学一做”学习教育常态化、制度化为抓手,多措并举加强党风廉政建设。通过举办上党课、学党章、廉政讲堂、党员固定学习日等途径,不断加强干部职工廉洁意识,做到警钟长鸣。

(宿金玲 王晓梅)

东海县加快 245 省道车庄段辅道建设

连日来,东海县加快 245 省道车庄段辅道建设,推进交通干线沿线环境综合整治“五项行动”开展。该工程起点为学苑路,终点为富国路,全长 1.29 公里,呈南北走向。道路现为 14 米沥青混凝土路面,计划改造拓宽为 23 米沥青混凝土路面,两侧分别增加 1.7 米绿化带和 6 米非机动车道,并布置雨水管线。截至目前,已完成路基开挖 10000 方,路基山场碎石回填 7000 方。

今年以来,东海县按照省市“五项行动”部署要求,认真抓好贯彻落实,扎实开展辅道样板段建设、沟塘整理、杂物清理、拆违出新、绿化等专项整治行动,取得了显著实效。(王成坤)

徐新公路市区至云台农场段路灯安装完毕

日前,徐新公路市区至云台农场段路灯已安装完毕,其中马涧段已开始亮灯照明,这将有效解决徐新公路与花果山大道及苍梧路交汇处区域的百姓夜间出行问题。

徐新公路市区至云台农场段道路照明工程,起于环山路,终于云台山农场,全场 6.5 公里,项目总投资 1800 万元。照明采用传统的公用电力照明装置,安装于道路两侧硬隔离位置,采用中杆双臂照明双侧对称布置,灯杆高 12 米,灯杆间距 40 米。目前已实现先期亮灯的马涧段约 1 公里,路灯 50 盏。

因徐新公路市区段与花果山大道及苍梧路紧邻,近年来该路段交通流量较大。去年徐新公路建成后,市区至云台农场道路照明便成为群众的一大期盼。根据市政府的计划安排,从今年 7 月份起,该路段路灯安装工程开工建设,经过 3 个月的紧张施工,目前市区至云台农场段路灯已基本安装完毕,现正与供电等相关部门对接外接电方案设计,预计 12 月份完成剩余路灯亮化。

(蒋克俭 顾介平)

“双西公路”国内段全线贯通 港城将尽享连欧运输红利

近日,“双西公路”(欧洲西部——中国西部)的重要节点项目——国道 218 线霍尔果斯口岸段公路建成通车,标志着这条横跨亚欧大陆的高速公路大通道国内段全线贯通,中欧全程高速指日可待。作为“双西公路”的东起点,连云港将尽享“交通走廊”带来的红利,将打破以往发往欧洲的货物只能走海运的格局,运输时间从 45 天缩短至 10 天,带动亚欧两大洲货物运输大幅增长,为区域间更多的互利共赢合作打下坚实的基础。

“双西公路”东起连云港,西至俄罗斯圣彼得堡跨入欧洲西部。途经郑州、兰州、乌鲁木齐,出霍尔果斯口岸进入哈萨克斯坦境内,在哈北部边境城市马尔托克附近的哈、俄边境口岸“扎伊桑”和俄罗斯公路网联接。在俄罗斯境内,经奥伦堡、喀山、莫

斯科、抵达圣彼得堡,与欧洲公路网相连,总长 8445 公里,在中国境内长 3425 公里,在俄罗斯境内长 2233 公里,在哈萨克斯坦境内长 2787 公里。

“‘双西公路’项目对连云港有重大意义。”港口控股集团派驻霍尔果斯东门无水港相关负责人介绍,此次竣通车的霍尔果斯口岸段公路建设项目与 G30 国道连霍高速新建的霍尔果斯互通式立交相接,这首先拉近了连云港与霍尔果斯的距离。其次,“双西公路”国内段的全线贯通无疑是对亚欧铁路运输的有力补充和完善,铁路、公路双通道的实现,一定会对东端起点连云港的经济带来更大的拉动,也对亚欧贸易的循环带来积极的影响。(新闻中心)

我局全面部署今冬明春火灾防控工作

近期,我局未雨绸缪,结合交通运输行业实际,全面部署交通运输行业今冬明春火灾防控工作,要求各县区交通运输局、各行业管理部门、各企事业单位,针对本行业领域、本单位火灾隐患和消防违法行为开展大排查、大整治行动,切实加强隐患排查治理,确保交通运输行业消防安全。

我局要求,要强化交通运输行业消防安全治理。要求全行业各单位认真贯彻落实国务院办公厅印发的《消防安全责任制实施办法》,认真梳理各自的工作职责;开展“创建消防安全单位”活动,督促交通运输企事业单位按照各自职责,

切实履行主体责任;加强消防管理,强化岗位消防责任落实,紧盯全国及省市“两会”等重大活动以及圣诞、元旦、春节等重要节日,加强行业内消防安全保卫工作。

要夯实重点行业领域消防安全基层基础。道路运输方面,要求汽车客运站强化“三不进站六不出站”制度的落实,严防易燃易爆品进站上车;公交车和公交场站加强交通设施消防安全防范工作和突发事件消防应急处置;危险货物运输企业加强车辆技术维护与检测,严防引发火灾和危化品泄漏事故。水上交通运输方面,重点检查内河加油(气)站(船)

消防设施和船舶加油(气)停靠秩序,严厉打击非法携带易燃易爆品渡运行为。公路基础设施方面,公路服务区做到小型客车、大型客车、大型货车分区停放,危险化学品车专区停放,按照消防部门要求配备消防器材并完好可用。公路水运工程建设方面,对重点场所、要害部位、关键环节组织开展多层级的消防安全检查,防止因临时用电不当、施工人员宿舍生火做饭和取暖引发火灾。办公场所和窗口单位方面,加强消防、用电、用气管理,重点防范冬季电气火灾的发生。(局安全处)

全市农村公路提档升级三年行动计划(2018-2020 年)编制方案会议召开

11 月 22 日,全市农村公路提档升级三年行动计划(2018-2020 年)编制方案会议在市公路处召开。

十九大提出的“交通强国”宏伟目标和“乡村振兴”发展战略,为科学引领全省“十三五”后三年农村公路建设工作指明了方向。市农路办依据《江苏省农村公路提档升级三年行动计划(2018-2020

年)编制方案》召开本次会议。会议提出,结合目前我市农村公路建设面临的新情况,新形势与新要求,要以镇村公配套道路项目、行政村双车道四级公路覆盖项目和特色田园乡村双车道四级公路覆盖项目为中心,合理规划布局未来农村公路的建设。

为确保到 2020 年完成省厅公路局

要求的行政村双车道四级公路覆盖率 100%、营运镇村公配套道路改造成双车道四级及以上公路的指标,会议要求,要坚持把握重点、实事求是、统筹协调,要注意把握时间节点,科学分析,制定计划,紧跟计划,抓好农路建设,让“四好”农村路更好服务“三农”,增添农村发展新活力。(张秀立 刘旭)

灌南县举办公共交通突发事件应急预案演练

11 月 22 日下午,灌南县举办公共交通突发事件应急预案演练。灌南县交通运输局、安监局、公安局、急救中心、消防大队、运输公司等部門参加本次演练。

演练模拟该县运输公司 1 路公交车在行驶途中因不明原因突然起火,驾驶员立即向公司报告,公司随即启动《公共交通突发事件应急预案》,并拨打 119、110、120 报警电话,消防队、警车、救护车立即赶赴现场。各应急救援小组根据职责分工奔向事发车辆,配合消防队疏散车

上旅客,利用干粉灭火器对初期火源进行扑救,120 医护人员对受伤旅客进行临时抢救。经过近 10 分钟的扑救,车上旅客得以成功疏散,伤员得到及时救治,火灾被扑灭,险情排除。

通过演练,检验了该县公共交通消防安全应急疏散预案的可操作性和实际应急处置能力,提高了全体员工应对公共突发事件的安全意识,掌握了初期火灾的灭火及消防器材的使用方法、应急疏散、应急救援逃生知识。(宋雅亮 孙朔明)

市区大队举办“执法业务大讲堂”提高全员执法水平

日前,市路政支队市区大队举办“执法业务大讲堂”,进一步增强路政执法人员法律意识,系统掌握路政专业知识和法律法规,提高路政执法人员自身素质和执法水平。

本次培训活动以业务学习为本,提

高全员执法水平,参加活动的除了路面一线执法人员,还包括大队领导以及机关工作人员。主讲人带领大家共同学习了《连云港市普通国省道涉路施工行政许可监管与验收管理细则(试行)》等相关法律法规,在此过程中又结合自身

常工作中遇到的具体问题交流讨论,并取得了良好效果。

通过本次培训,丰富了路政执法人员业务知识,业务能力进一步提高,为更好的履行路政管理职责打下了坚实的基础。(市区大队)

全市航道系统第一期无人机操作培训班举办

日前,全市航道系统第一期无人机操作培训班在云善船闸举办,全系统各船闸管理所共计 14 人参加培训。

本次培训由市航道处无人机辅助巡航项目实施单位专家主讲,采取集中授课和实操演练的形式,内容包括理论知识、无人机原理、航拍实操等。市航道处将以此次培训为契机,建立全市航道系统无人机操作长效机制,不断强化全市各交通船闸管理所无人机操作人员的理论与实操水平。通过无人机巡航对航道护岸、标志标牌等设施、航道周围相关设施及船闸船舶待闸情况进行全方位巡查,为船闸过闸管理和运行调度提供强有力的保障。(罗勇)

11 月 21 日,一艘重载船舶在云善河中正桥附近遇险,市地方海事工作人员历经 11 个小时紧急救助,抢险成功。

当天 17 时左右,市地方海事局接到求助电话称“苏泗阳货 1390”轮遇险,船舶漏水严重。海事人员赶赴现场后,发现事故船舶满载石子 400 余吨,船艏进水严重,面临倾覆危险。海事人员立即指挥船员利用绳索将船头尽量拖向岸边,利用岸边淤泥将漏洞封堵暂缓漏水,同时将携带的所有水泵接入事故船舶排水,并协调

船闸部门停止放水 and 通行。经过紧急处理,船舶漏水明显变缓,附近船舶也积极提供水泵协助抽水。夜晚 11 时左右,船舶进水得到有效控制,海事人员进入船舶底部检查漏洞,发现漏洞长达 50 公分,无法完全封堵,于是协调驳船及工程船安排卸货,使事故船舶起浮并能够安全

重载船舶遇险 地方海事紧急救助

行驶到修理地点。

至次日凌晨 2 点左右,事故船舶成功起浮,船艏不再进水。4 时左右,事故船舶成功驶入航道,到板浦附近进行修理,此次抢险历经 11 个小时,由于海事人员赶到及时处理得当,未造成人员伤亡及更大损失。(市地方海事局)

全市交通运输系统行政法制骨干培训班举办

11 月 20 日-24 日,市交通运输局在市委党校举办了全市交通运输系统行政法制骨干培训班,来自各县区交通运输局、各直属单位的 70 名法制人员和执法业务骨干参加了培训。

此次培训邀请了市法制办、市委党校、

市纪委、市检察院、市局法律顾问和淮海工学院等专家教授进行专题辅导授课。在课程设计上,围绕交通运输系统实际,重点安排了行政许可、执法全过程记录、警示教育、合同审查、提高法治思维和法治方式的能力等专题讲座。

本次培训主题鲜明、内容丰富、实用性强,进一步明确了依法行政的重要性和工作要求,对全面推进我市法治交通建设具有重要意义。

(张娜)

盐灌船闸 QC 小组荣获全国交通行业优秀质量管理小组称号

近日,研发船舶排档调度辅助系统的盐灌船闸 QC 小组荣获 2017 年度全国交通行业优秀质量管理小组称号。

近年来,盐灌船闸着重互联网科技创新,实现了研发成果与船闸核心业务环节的相互融合和相互促进,使工作更加便利化、服务更加便民化。

此次 QC 小组研发的船舶排档调度辅助系统,是利用手持终端采集船舶登记原始信息。当过闸船舶行至上方远调站,船闸排档人员通过系统内“指尖排档”功能模块,快速扫描船舶证书上的二维码标签,根据现场查看情况,准确采集船舶的吃水、货物种类、实载吨等基本信息,收费大厅登记人员收到排档人员实时推送信息后,对待闸船舶信息进行稽查审核,在后台办理正式登记。相对于以往排档员纸质记录的方式,进一步提升了信息采集的完整度、准确度,实现了船舶登记信息“一人采集、全员共享、综合利用”,最大程度节约了非 ETC 船舶船员登记收费手续的办理时间。(盐灌船闸管理所)