连淮扬镇铁路Ⅰ标连续梁全部完成合龙

附属工程将全面展开施工

1月23日晚，新建连淮扬镇铁路站前工程LZZQ-Ⅰ标段跨盐河、牛敦河、东门河特大桥右单线跨204国道连续梁中跨顺利合龙，标志着连淮扬镇铁路Ⅰ标连续梁全部合龙完成。

连淮扬镇铁路连云港段右单线跨204国道连续梁位于我市灌云县下车镇仲集新村旁，其施工难度大、技术要求高、安全风险因素较多、安全压力巨大，该梁全长110.2米，采用31.1米+48米+31.1米三跨连续梁，跨204国道采用预应力混凝土单线连续梁跨越，采用挂篮法进行施工。右单线跨204国道连续梁于2017年9月10日打下第一根桩，经过项目部全体员工近5个月的拼搏奋战，终于如期完成。为了保证节点工期顺利完成，项目部精心安排、全程盯控、责任到人，严格执行技术管理制度及施工作业标准，并制定了具有针对性、可行性的方案，全面落实现场施工技术管理措施；在连续梁施工现场醒目位置安设了施工管理“七牌一图”、质量安全风险“一图四表”等各类标示标牌，使作业人员能够及时防范规避风险。此外项目部在施工组织期间还协调交警、路政等部门在204国道上设置限速牌、爆闪灯等安全警示牌，对连续梁挂篮施工采取了全封闭吊篮防护措施，确保安全受控，为连续梁安全顺利合龙创造了有利条件。下一步，连淮扬镇铁路连云港段桥面系、附属工程将全面展开施工。

连淮扬镇铁路(连云港－淮安－扬州－镇江)是国家重点基础设施建设项目，是江苏省中部贯通南北的重要通道。作为国家快速铁路网的组成部分和长三角城市群区域快速铁路的骨干线路，是江苏省连接苏北、苏中、苏南地区的南北纵向主通道。 (马勇)

连徐高铁制梁正式投产

1月25日上午，由中铁总公司相关专家组成的审查组对中铁四局集团东海顺泰制梁场进行的认证审查工作圆满结束，该制梁场一次性顺利通过国家生产许可认证。这标志着顺泰制梁场具备批量化、规模化生产箱梁的资格，为加快连徐铁路箱梁制架梁工作奠定了坚实的基础。

连徐高铁连云港段涉及2个标段，分别由中铁四局、中铁北京局负责施工。中铁四局集团东海顺泰制梁场位于东海县白塔埠镇，承担连徐高铁站前一标段范围内连云港特大桥双线箱梁预制生产任务，共计726孔，其中31.5米双线箱梁699孔、24米双线箱梁2孔，20米双线箱梁1孔，工程总造价4.39亿元。此次该制梁场顺利通过国家生产许可认证，标志着连徐高铁制梁生产步入正轨，正式投产，为加快推进连徐铁路注入一剂“强心针”。截至目前，连徐高铁连云港段已提供红线用地1650亩，红线内房屋拆迁基本完成，路基工程和桥梁工程也在稳步推进中。 (新闻中心)

金海二桥建成通车

经过一年多的紧张施工，连云新城的重要交通基础设施——金海二桥日前已建成通车。据悉，金海二桥工程全长600米，其中桥梁全长236米，路基引道364米。大桥的建成，对连云新城作为区域性国际商务中心的强势崛起以及加快新城向西推进都具有重要意义。 (新闻中心)

综合客运枢纽站前广场及市政道路安装城市家具

1月22日，笔者在连云港综合客运枢纽站前广场及市政道路看到，工人们正在加紧安装智能公交站亭、交通信号灯、路灯等城市家具，现已安装过半。装备齐全的站前广场及市政道路城市家具春节前将给市民带来更加便捷顺畅的交通出行环境。

据了解，综合客运枢纽工程站前广场及市政道路目前正在安装的城市家具主要包括4座智能一体化公交站亭、51处标志标牌、34个信号灯及电子警察杆、79根道路灯杆、2642.8米护栏等。综合客运枢纽站前广场总面积达4.1万平方米，目前近2万平方米绿化已栽种到位。为尽量扩大站前广场改建空间，人民路在站前广场段道路中心线南移。中心线调整后本次设计道路调整范围西起工农路交叉口，东至南极北路交叉口。站前新建市政道路全长1.48公里，其中人民路设计宽度60米，盐河路设计宽度50米，分机动车、非机动车道、人行道，设计时速50公里/小时。与火车站站房衔接的高架匝道设置为单向三车道，车行平台为单向四车道。为了方便旅客出行，整个地下停车场设置了3个出入口，其中南出口为进入双向通行，东入口和西出口单向行驶。同时为了方便旅客上下地库，还设置了4部升降电梯和2部手扶电梯。 (蒋克俭 李亮)

解放东路与310国道交叉口建成通车

经过近5个月的紧张施工，市区解放东路与310国道交叉口改造工程日前建成通车，有效改善了市区北大门及310国道“丁字路”段的通行能力和交通环境。

解放东路与310国道交叉口改造工程位于我市主城区西北部，是沟通海州城区与赣榆区、开发区、连云区、灌云县的重要节点，是城区对外出行的主要通道。随着区域交通量的迅速增长，解放东路与310国道交叉口承担了大量通勤交通以及出入交通转换功能，通行能力已不能满足交通通行需要。为了缓解城市北出入口和310国道的交通拥堵压力，提高道路交叉口的通行效率，根据市政府工作安排，市交通部门对解放东路与310国道交叉路口实施拓宽改造。

去年8月底，项目正式开工，总投资3900万元。根据前期调研和地灾评估报告结论，该区域不适宜采用道路下穿、桥梁等大规模开挖施工方案，故对该交叉口改造进口车道均采用两左、两直、一右共5个车道，出口道数采用大于等于进口车道数。其中310国道路线改造长度为463.6米，设计时速为80公里；解放东路及临洪大道路线改造长度为405.8米，设计时速为50公里。主要建设内容为路基、路面、管线排水、交通工程及沿线设施。 (蒋克俭 王兵)

东海县两项养护大修工程通过交工验收

近日，东海县311国道迎宾广场至张谷村段、236省道双店至山东交界段两项大修工程通过市公路部门和交通工程质量监督部门的交工验收。

会议听取了设计、建设、监理等参建单位对项目执行情况的汇报，内业和外业组分别对资料和现场进行了验收检查，与会人员充分发表意见。验收组经过认真讨论，一致同意项目通过验收。

据了解，2017年，东海县投入6000万元，完成了311国道迎宾广场到张谷村段大修工程4.8公里和236省道双店至山东交界段大修工程12.97公里。 (王成坤)

市区景区互通连接线(云宿路)工程顺利通过竣工验收

1月26日上午，市云宿路改建工程建设指挥部组织召开了市区景区互通连接线(云宿路)工程竣工验收会。会议通过听取建设、设计、施工及监理单位的汇报、查阅资料和检查现场实体，经认真评定和审议，竣工验收委员会一致认为本工程达到合格标准，同意竣工验收，并具备移交条件。

云宿路改建工程是省委省政府和中核集团确定的重要民生工程，主线和支线全长共13.2公里，总投资约14.7亿元。项目自2015年11月全面开工以来，面临工期紧、任务重的严峻形势，市交通运输局成立专门指挥部，科学管理、精心组织、克难攻坚、强势推进，逐一克服了聚集区拆迁量大、交通组织复杂、杆管线迁改难，工程技术难度大等诸多困难。2016年5月主线机动车道全线贯通；2016年10月基本完成绿化、交通标志等附属工程，主线全线建成；2017年11月完成所有附属工程，支线建成，全线建成通车。

项目建成将显著提升田湾核电站交通集疏运和核应急通道能力，加快完善上合组织国际物流园干线交通网络，极大方便沿线地区群众便捷顺畅出行，充分发挥交通基础设施互联互通功能，对城乡一体化发展和港产城加快融合发展起到重要推动作用。 (市铁路建设办公室综合科)

204国道市区段改扩建工程通过交工验收

近日，204国道市区段改扩建工程顺利通过交工验收，该路段的道路质量和承载能力大大提高，将在今年春运期间发挥重要作用。

204国道市区新浦至灌南段改扩建工程起自204国道赣榆段与310国道交叉口，经东海县在市区西侧绕越后经灌云县、灌南县，止于204国道响水绕城段，全长88公里，工程预算31.91亿元，全线分市区段、东海段、灌云段、灌南段四个段落，按一级公路标准同步建设。204国道市区段工程起自204国道赣榆段与310国道交叉口(新沭河大桥北桥头)，穿越新浦开发区，经东海在市区西侧绕越，在跨越连徐高速后与规划的344省道共线，经海州南部止于善后河特大桥，全长31.4公里，全部为新建路段，总投资15.03亿元。该工程于2015年7月陆续开工建设，经过建设者两年零六个月的艰苦奋斗，除矛盾节点外已基本建成，本次交工验收通车试运营里程27.2公里。

204国道市区段改扩建工程是我市极为重要的公路交通主干线，也是国务院重点督查项目，其工程建设注重品质化，工程管理保证科学化，工程建设流程和质量安全管理确保规范化，实现了安全管理常态化，管理与安全相统一、进度与安全相统一。该道路的打通，对于策应江苏沿海开发战略、保障国道畅通、完善区域干线路网、适应城镇空间发展、促进沿线经济社会发展具有重要意义。改扩建后的204国道道路质量和承载能力将大幅提升，成为串联主城区和灌南县之间的快速通道，大大完善了市域路网结构。 (刘静 张思瑜)

工程验收

市公路部门投入6600万元 创建标准化路段480公里

超额完成年度目标任务

近日，行车在228国道市区段，整洁的路面、清晰的标线、优美的绿化让人心旷神怡。这是我市普通国省干线“六项提升”取得成效的真实写照。2017年全市共投入6600万元，创建标准化路段里程达480余公里，超额完成年度目标任务。

2017年，我市各养护条线人员以“养护管理提升年”活动为契机，以“六项提升”为抓手，从提高路况水平、整治附属设施、美化路域环境、规范绿化管养、提升机械化水平、强化内业台账等方面开展专项整治活动，对228国道赣榆和市区段，464省道东海段，242省道灌云段以及345省道灌南段等路段进行“六项提升”，努力打造具有连云港特色的标准化路段。2017年绿化补植投入422万元，补植各类树种35000余株；路肩、边坡、边沟以及绿化修剪等共计投入2570余万元，清理路肩垃圾、中分带高土1800立方，整治边坡、边沟700余公里；灌缝、坑塘以及网裂修补共计投入3600余万元。

为确保养护提升年取得成效，2017年初市公路部门召开全市“养护管理提升年”活动推进会，修订了《连云港市普通干线公路养护管理办法》，印发了《连云港市普通干线公路养护管理提升年实施方案》，明确了“六项提升”的具体标准。在236省道创建2公里养护示范样板路，以点带面，在全市全面推广。实行“路长责任制”，明确一级、二级路长责任，由路长进行巡查、反馈、协调、处置、督查工作，与工区、县站形成“条、块、区”的综合养护体系，有效提升了养护效率，提高了应急处置能力。

针对标准化路段创建情况，及时开展各类检查，年底根据省局、市处、以及第三方质量评定机构检查扣分，结合各养护责任单位完成率、创建里程系数等方式进行综合评判，保持公开、公平、公正的原则，依据排名，进行差额补助。

通过“六项提升”，全市国省干线路况质量明显提高，路域环境明显改善。下一步，市公路部门将继续努力，积极打造“国内一流、全省最优”的港城公路形象。 (唐洪堃 崔子婷)

连云港港内河集装箱航线运行实现常态化

去年以来，连云港港推进内河集装箱市场网格化开发，新开通两条集装箱内河航线，内河集装箱突破6000标箱，已实现常态化运行。

近两年来，港口控股集团不断完善集装箱航线发展规划，开通了“连云港－淮安”、“连云港—蚌埠”两条集装箱内河航线，覆盖苏鲁豫皖四个省份，进一步改善了我市内河集装箱集疏运体系；同时，加大腹地货源市场开发力度，按照网格化市场开发模式，主动走访，对接河南、山东、徐宿淮地区的新老客户，组织召开客户恳谈会与港航座谈会，实行“首问负责制”和“一站式服务”，在全面摸排内河腹地货源需求的基础上，制定个性化服务方案，大大提高了货运服务质量和客户满意度，促成了海河联运货源的快速回归和内河集装箱运输的顺利起步。在口岸单位的积极协调和帮助下，内河口岸开放水平进一步提升，也为我市内河集装箱运输的常态化运作发展提供了坚实保障。

2018年，连云港港将围绕打造陆海联运标杆和示范，发挥港口、航运、铁路、公路等方面的优势，进一步集聚集装箱优先发展的资源、政策要素，加快灌河港区航道泊位疏浚进程，加开内河航线、加密船舶航次，完善海河水水中转航线网络，有效衔接苏北、鲁南、皖北、豫东南地区，推动海河联运业务持续上量，力争全年内河集装箱运输突破1万标箱。 (新闻中心)

市运管部门开展全市道路运输行业安全管理培训

为进一步加强我市道路运输行业安全管理工作，提高道路运输企业负责人、安全管理人员的安全管理能力和整体素质，有效遏制各类运输事故的发生，市运管处于日前组织开展全市道路运输行业安全管理培训。

本次培训对象为全市“两客一危”运输企业、城市公交和出租汽车企业、部分机动车维修和驾培企业主要负责人、安全管理人员以及市县运管部门负责行业安全监管人员等，做到重点企业和行业全覆盖。培训的内容经过精心准备，主要是针对运管部门日常监管中发现的问题，结合行业安全监管工作实际，为下一步的道路运输行业安全管理起到较大的促进作用。

培训内容主要包括当前的道路运输安全生产形势、存在的主要问题和行业管理部门对企业的监管要求，道路运输企业安全生产管理的内容、操作技巧及要求等实务性内容。还包括事故典型案例简要分析，省重点营运车辆第三方动态监控的监控阀值，报警的处理方式方法，企业和驾驶员在运输过程中容易出现的问题，如何避免违章，如何与第三方对接进一步配合做好动态监管工作等。

培训专门邀请省内行业知名专家进行授课，使培训质量得到了很大程度的保证。授课过程中，专家通过对相关安全生产法律法规的精准解读、部分典型事故案例分析、安全生产主体责任的落实、隐患排查治理的方式方法、车辆动态监控责任的落实、事故风险管控及现场应急处置等方面内容的讲解，进一步加深了参培人员对安全生产政策法规和相关理论知识的熟悉了解，有力地促进了道路运输行业安全管理人员的工作能力和管理水平的提高。 (杨亚军)

灌南县成功处置灌河沉船危化品污染事故

1月19日晚8时，灌河沉船“金航机528”内387吨液碱全部抽取干净，过驳至另外两艘散装化学品船上。经过市县环保局跟踪检测，没有发生泄漏。至此，灌南县成功避免了一起危化品污染水域事件。

1月7日23时30分左右，装载387吨液碱的“金航机528”船沉没于灌南县灌河一帆河口偏上游处。事故发生后，灌南县政府分管领导、县交通运输局以及市县地方海事部门主要领导立即赶赴现场，积极组织人员搜救，进行应急处置与事故调查，研究制定打捞方案。1月9日，省地方海事局组织盐城、淮安及我市地方海事局事故调查、处置专家进驻灌南，敲定打捞方案与打捞队伍。

1月11日，打捞单位作业船舶到达沉船水域，12日完成船舶定位，经过5次船体探摸后制定具体打捞方案，14日进行舱口封堵作业。17日完成船底打孔作业、水下液碱吸抽设备及相关管系、阀门安装。18日开始液碱抽取作业，19日晚8时，387吨液碱全部抽取完毕。

下一步，灌南县将实施沉船打捞，尽快恢复灌河一帆河口以上航段通航。 (宋雅亮 李斌)

市区大队及时处置228国道化学品泄漏事件

日前，市路政支队市区大队联合市交警等相关部门及时处置了发生在228国道上的一起化学品泄漏事件，因处置及时，未造成不良后果。

当日，在228国道2482k+100m处，一辆安徽牌照化学品运输车辆因操作不当导致事故，造成化学品泄漏，腐蚀污染路面达100余平方米，道路通行受阻。市路政支队市区大队接到报警后，迅速反应，赶赴现场，同时，向路网中心上报相关信息。

由于泄露的化学品为冰醋酸，确定污染物无毒。市区大队联合交警等部门共同制定处置方案，采取联合行动，连夜现场处置。至下午3点，泄露事件处理完毕，228国道恢复正常通行。

目前，市区大队正在根据《公路安全保护条例》等法律法规，对造成路面污染等损失向相关责任人追缴赔偿费，维护路产路权。 (刘昊 谢春早)

赣榆区路镇联动集中封堵242省道两侧私开道口

近日，赣榆区公路路政大队联合赣马等沿线各镇，集中对境内242省道两侧私开道口进行封堵专项整治。

当天，公路路政大队及赣马镇派出所、城管、农路办等相关部门共出动执法人员21人，动用挖掘机1台、铲车1台，当天封堵242省道两侧私开道口4处。

下一步，该区将进一步加大路镇联合执法力度，对242省道两侧私开道口进行集中封堵，并建立长效管理机制，努力打造“畅安舒美”的道路交通环境。 (徐恒东 郑文丽)

保畅通

市交通运输部门圆满完成低温冰雪天气保安全保畅通工作

1月27日开始，我市也普降小到中雪，出现积雪和道路结冰情况。连续的低温冰雪天气，是对我市交通运输水平的考验，也是对交通保障能力的考验。市交通运输部门迅速启动应急预案，迅速行动，沉着应对、临阵不乱、措施得力，有效应对灾害性天气过程。局主要负责人前往路网应急指挥中心，现场调度组织，确保了车不停在路上，旅客不留在车站。截止到1月29日16时，灾害天气Ⅳ级响应终止，全市道路和水路通行情况总体正常，秩序良好，未接报生产安全事故，圆满完成了低温冰雪天气保安全保畅通工作。

提升思想认识，提前做好部署。本轮降雪期间，省两会正在召开，春运即将开始，做好交通运输安全工作意义重大。市交通运输部门切实提高思想认识，以高度的政治责任，超前决策，提前部署、预先准备，有效应对低温冰冻天气可能对交通运输造成的影响。市公路部门及时开展前期道路桥梁检查，做足应急物资储备，组织应急队伍，做好路网设备保养调试。市航道部门及时宣传雪天航行安全要求，督促船员穿好救生衣，做好防雪、防冻、防滑措施，加强航道巡查频次，确保待闸船舶能够安全快速过闸。市运管部门要求企业加强应急值守，加大车辆动态监控力度，做好驾驶员提示提醒工作，落实防范措施，做好车辆的改线、停班准备，确保道路运输安全。市地方海事部门提前发布冰凌、大风航行警告，备足防寒应急物资，加强渡口渡船安全监管，提醒船民提前做好安全防范工作。

全员全力投入，积极处置应对。在前期做足准备的基础上，市交通运输部门动员一切可以调动的力量，全力投入到除雪除冰保畅的战斗中去。公路方面，全市共出动养护人员1675人次、出动路政人员563人次，出动机械、车辆数514辆次，撒布物料数2250吨。道路运输方面，监管部门及时研判天气情况，采取限速、停班、改班、改线、安全地点原地休息等措施，确保道路运输安全，全市客运班线共计发班1910班，停开班次1420班，退票850人次，临时停运城市公交41条线路的456个班次、67条镇村公交线路的113个班次和48条农公班线的465个班次，此外，还对旅游包车、大部分危险品运输车辆和出租车等采取了限速、停止运营等措施。水上交通方面，监管部门加大疏港航道、盐河等重点干线航道巡查频率，确保53座航标正常，遥测正常，其他助航设施完好正常使用，共投入艇力48艘次，投入人力256人次，巡航里程577公里，对辖区31个渡口采取停渡措施，确保水上交通安全。

加强信息宣传，强化便民服务。市交通运输部门充分运用新闻媒体、96196客服热线、QQ工作群、微信、短信等信息平台，及时向社会、企业、驾驶员发布路况和交通管制信息，安全出行提醒信息，加大信息宣传力度。督促企业做好旅客的退票改签和解释工作，特别是车站滞留旅客的安抚工作。开辟应急物资通道，在确保安全的条件下，组织危险品车辆运输物资，保障城市油气供应稳定。同时，利用高频、广播等多种方式，提醒船员做好冰雪天气的安全防范，维护通航秩序良好，确保船闸无滞留船舶。 (局安全处)