

242省道朝阳互通跨港城大道F匝道桥主体结构完工

日前，随着242省道朝阳互通工程F匝道桥第6联浇筑施工结束，横跨港城大道的F匝道桥主体结构全部完工，整个工程计划于今年底建成。

242省道朝阳互通工程全长约3.77公里，主线按一级公路标准、双向四车道设计，路基标准横断面总宽28米，行车速度每小时80公里。主线桥采用桥梁形式，上跨虎山、陇海铁路和港城大道，全长2069米，其中主线与铁路并行段长约500米，朝阳互通新建6条匝道与港城大道实现交通互换。设计特大桥1座、大桥2座，其中F匝道桥横跨港城大道。为了确保港城大道F匝道桥施工安全，工程现场办及项目部精心编制安全施工方案，并报交警、路政部门审批同意后，采取变道分流方案，合理安排浇筑工序，缩短浇筑时间，确保施工安全和港城大道交通顺利通行。

(蒋克俭 赵聪)



我市内河航道交通船闸开通升级版“水上ETC”

“以前过闸缴费，要靠岸带缆，上岸，回船，爬上爬下的实在不方便，现在好了，只要动手手指，就可以轻松登记缴费，还能使用多种支付方式，这真是给我们船民带来了实实在在的福利！”5月2日上午，船主王师傅在使用新版船舶便捷过闸系统(升级版“水上ETC”)过闸后，高兴地称赞新的过闸系统。

5月2日至4日，我市内河航道云善、善南、沂北、沂南、盐灌等5座交通船闸先后开通使用升级版“水上ETC”。据航道船闸管理人员介绍，在使用升级版“水上ETC”时，船员除首次通过时需携带船舶检验证书等材料上岸审核，在船闸工作人员的指导下在手机上完成APP下载、注册、开通绑定网银或者支付宝等程序外，之后船舶过闸时，只需在手机上提前申报，待船闸工作人员核实信息后，即可完成过闸缴费、调度等过闸流程，为船员节省了大量待闸时间，有船民形象地把这样的过闸航段称为“水上高速”。

据了解，“水上ETC”通道建设是省交通运输厅航道局联合省地方海事局立足于我省水运服务与管理现状，在充分分析需求的基础上推出的一项便民措施。我市第一代“水上ETC”于2016年初投入使用，几乎就是高速公路ETC的翻版，船载“ETC”提前充值，与船闸信号系统对接后过闸。与第一代“水上ETC”相比，使用升级版“水上ETC”的船舶过闸时，船民可通过手机远程操控，网银、支付宝、微信等支付手段更趋多样化，彻底改变了船员“下船——上岸——回船”的传统过闸方式。升级版“水上ETC”的开通，不仅为过闸船舶带来了极大的便利，同时在船闸运行管理、通航效率、服务水平等方面实现大幅提升，真正进入了“过闸无须上岸，登记不再跑船”的过闸时代。(张更生 赵欣)



灌南开展非法码头整治行动

日前，灌南县非法码头整治领导小组组织相关部门依法开展了南六塘河沿线非法码头拆除工作。

南六塘河是盐河以西、淮沐河以东、北六塘河以南的主要排涝河道，为盐河干线航道的重要支脉，补充航道，水上运输十分繁忙。近年来，受多方面因素的影响，不法分子利用公路水路相邻、转运便捷的条件，违法修建码头，从事建筑材料转运，不仅污染了道路和水源，而且给公路、水运安全带来了很大威胁。按照省市内河干线航道沿线非法码头整治要求，灌南县积极推进非法码头整治工作，成立了县主要领导为组长、各相关单位及部门分管领导

为成员的专项整治工作领导小组。在充分调查研究的基础上，研究制定了专项整治工作方案和阶段性的工作计划，根据经济发展需求及产业发展需要，分片区、分河段对其逐步予以取缔。截至目前，已对沿线7处非法码头进行拆除，整治活动取得了阶段性的成效。

(朱艳巧)

今年我市主城区又将新建 100 座智能化公交站亭及电子站牌

化系统，需要增加悬挂式电子站牌；有的没有站亭只有简易的站牌，需要新建智能一体化站亭。

市交通置业公司总经理孟庆波在接受笔者采访时介绍，从去年起，我市就在主城区建设路、绿园路、朝阳路、东盐河路、苍梧路等主干道路新建了100个智能一体化公交站亭及100个电子站牌，经过

半年来的使用效果看，受到广大市民的一致好评，让广大群众充分感受到了智慧公交带来的便利，大大提高了市民的出行效率。新式的站牌可以随时随地查询各公交车车辆的实时位置、上下行方向等信息。这些新式的站亭及电子站牌外观简约大方，与城市美化、亮化、周边建筑形态和色调和谐统一。电子站牌的科技性能也居于全

国领先水平，其软件系统与当前智能公交调度系统实现无缝对接，为候车乘客提供实时准确的车辆到站预报信息。

孟庆波说，智能电子站牌的主要有三大功能：视频监控功能，可以监控到站台的客流情况，以及周边车流的情况；公交车到离站的预报功能，市民可以实时感知公交车到离的时间；智慧港城的交互功能，市民可以通过电子站牌查询相关的便民信息。智能化公交站牌的建成，进一步优化完善了我市公共交通服务基础设施，提升城市品位，让市民切身感受智能公交系统给生活带来的便利。

(蒋克俭 吴德华)

市公路、交警部门联手整治 228国道超载

日前，全市2018年度228国道路警联合治超专项行动开始。5月2日至5月5日，市公路、交警部门将依托辖区各公安检查站、执法服务站等治超点，对228国道等国省干线公路超限超载运输重点路段开展集中整治。

我市属于重要的公路交通枢纽，加之集疏运经济占比大，境内超限超载运输车辆数量大，一直是全省超限超载运输重灾区。今年以来，全市公路、交警部门认真实施治超新政，积极推动路警联合治超工作常态化、制度化，不断加大联合治超执法力度。1至4月份，全市路警联合共计查处超限车辆1088台次，卸载超载超限货物6.47万吨；对102台改装车辆强行恢复出厂状态；对1062名驾驶员驾驶证记分，其中1016名被记6分，46名被记3分。

专项行动中，市公路、交警部门密切合作，成立4个重点路段治超组和3个联动策应治超组，对228国道等国省干线公路超限超载运输重点路段，依托辖区各公安检查站、执法服务站等治超点开展集中整治。采取固定点执法与流动巡查相结合的形式，实行24小时不间断布控，对行驶辖区境内的国省干线重点路段的违法超限超载货车实施全面打击，实现全覆盖管控。(市公路处)



市公路管理处开展 2018 年度行政执法督察

日前，市公路管理处对市路政支队市区大队开展执法督察，现场从“执法主体资格”、“执法工作机制”、“执法程序”、“执法监督”、“执法全过程视音频记录”进行检查。

检查发现，大队能严格遵守全年365天巡查和24小时值班备勤及领导带班制度，确保涉路违法案件发现及时，处置得力，整治规范。行

政许可严守程序，路损案件赔补到位。标志标线统计全面，施工监管定职定责。

检查组提出几点建议，要提高政务服务事项数据报送的及时性和准确率，确保行政权力网上公开透明运行；要进一步推进落实执法全过程制度，做好路政巡查记录，用好单兵设备，完善执法文书制作，

确保证据完整可靠；要及时落实对《全市公路系统一季度执法评议考核通报》中问题的整改措施；要强化法制工作台账时效性，按照省、市依法行政年度考核标准，开拓工作思路、创新工作方法，展现2018年度法制工作亮点。

(市公路处)

市交通运输系统女职工排舞比赛圆满落幕



5月5日上午，我局举办2018年度女职工排舞比赛，来自全市交通运输系统的110余名职工参加比赛。我局党委委员、副局长阚宁君出席并致辞。

本次比赛邀请了市总工会女工部部长王宝珠、市妇联宣传部长陈

晶晶等担任嘉宾评委，由局机关和各直属单位组成的6支参赛队进行了激烈紧张的角逐。最后，局机关代表队摘得了本次比赛一等奖桂冠，市公路处、市航道处代表队获二等奖，市运管处、市铁建办和质监站、市地方海事局代表队获三等奖。

女职工排舞比赛既是交通运输系统激发活力、陶冶情操、促进团结的有效载体，更是广大女职工展示风采、张扬个性、大显身手的舞台，对于推动全系统精神文明建设具有十分重要的意义和作用。

(新闻中心)

连云港港荣登全球集装箱百强港第 32 位

近日，中国港口协会公布了2017年全球集装箱港口100强榜单，连云港港实力上榜，荣登第32位。在上榜的中国军团中，连云港港排在第12位。据悉，1至4月份，连云港港口完成货物吞吐量7852.76万吨，同比增长2.7%，其中集装箱完成158.98万标箱，同比增长0.3%。

5月3日，连云港港集装箱码头一片繁忙，一批国产车辆等待装船出口。今年，港口争取完成集装箱500万标箱，同比增加30万标箱，确保国际联运量突破10万标箱。为完成这个目标，连云港港强化集装箱市场网格化管理工作，优化供应链交叉整合，推进港航服务模式创新，促进港口与客户之间的紧密合作。

(新闻中心)

“红帆船 1+5”获市十佳青年志愿服务项目称号

日前，2017年度连云港市青年志愿者行动表彰大会召开，市新沂河枢纽船闸管理所“红帆船1+5”服务项目被表彰为“连云港市十佳青年志愿服务项目”。

市新沂河枢纽船闸管理所“红帆船1+5”志愿服务队自成立以来，积极响应上级相关部门的号召，大力弘扬“奉献、友爱、互助、进步”的志愿服务精神，普及“学习雷锋、奉献他人、提升自己”的志愿服务理念，积极开展敬老爱幼、无偿献血、扶危助困、应急救援、植绿护绿、美化环境、文明引导等多种形式的志愿服务活动。

30余名志愿服务队队员时刻驻守一线，热情服务，忘我奉献，立足岗位践行新时代雷锋精神，赢得了广大群众的信赖和赞誉。

(董才涛)

我市开通全省首批廉政文化示范公交车

日前，一辆15路公交车满载乘客从新华公交总站缓缓发出，车厢内外充满了“山海廉韵”元素，以活泼轻松、接地气的方式来宣传廉政文化。据了解，这是在我省上线运营的首批“廉政文化”示范公交车。

为了扎实推进“廉政文化进公交”工作的常态化、长效化，更好地发挥廉政文化建设示范点的教育、辐射和带动作用，我市近日以15路及19路公交车线为基础，制作了两台廉政文化示范车。15路公交车单程18公里，由西城公交总站发车，途经人民路(客运枢纽)、解放路、通灌路、苍梧路，经高新区到达大学城；19路公交车单程23公里，由海州西门发车，途经老海州城区、海连路、苍梧路、新建路、经市政府北门、市委党校、高新区到达大学城。两条线路上的运营车辆均采用了新能源纯电动公交车，乘客主要以公务人员、企业职工、教职人员以及学生等为主，两辆车平均每天乘客人数达到8000人次，覆盖人群广，推广范围大，传播速度快，宣传效果好。

车厢内的多媒体设备滚动播放廉政视频和廉政微电影，车内拉手、看板、座椅、车门及视频播放器等多角度、多角度的立体宣传，把海州清官、廉政景观、廉政漫画和微视频等人文和廉洁元素深度渗透其中，使廉政文化元素浸透整个车厢，让乘客受到廉政文化的洗礼，获得思想上的熏陶，并强化群众监督，共建廉洁港城。

(新闻中心)



关于开展寻找港城“十大最美交通建设者”活动的通知

活动目的：
通过组织评选，树立行业典型，彰显交通精神，诠释和塑造与时俱进的交通新形象，进一步激发交通运输职工干事创业的热情，示范引领广大职工紧紧围绕“高质发展、后发先至”主题主线，求真务实，担当尽责，锐意进取，加快构建大交通、为建设“强富美高”连云港而奋斗。

活动时间：
即日起至2018年7月底。

评选范围条件：
(一)评选范围
面向全市交通运输一线职工，评选出爱岗敬业、工作踏实、开拓创新，甘于奉献、事迹突出、社会认可的，在本职岗位上为交通运输发展做出积极贡献，为保障公众出行通畅，着力构建综合交通运输体系做出突出业绩的交通运输职工。

(二)评选条件
1. 深入贯彻落实党的十九大和习近平总书记系列重要讲话精神，坚持高举习近平新时代中国特色社会主义思想

伟大旗帜，在思想上行动上与党中央保持高度一致；
2. 坚持全心全意为人民服务宗旨，坚守职业道德和从业人员行为准则，积极践行社会主义核心价值观，作风正派，品行端正，清正廉洁，团结同志，有良好的社会公德、职业道德、家庭美德和健康的个人生活情趣，在群众中享有较高威信；
3. 具有扎实的专业技术知识和丰富的一线实践经验，有强烈的事业心、责任感，爱岗敬业，恪尽职守，敢于迎难而上挑重担，模范带头作用突出；
4. 在本职岗位上，能勤于思考，善于创新，在技术改造、节能减排、成本控制、技术革新以及推广先进技术等方面做出重要贡献；
5. 近五年来未发生过重大安全生产责任事故或重大质量事故，无被行政处罚、问责处分等情况，无违反国家法律法规、党纪政纪及从业行为准则等不良情形。

工作安排

(一)宣传发动(5月15日前)。市委宣传部、市交通运输局联合下发通知，在新闻媒体广泛发布活动启事，全面启动港城“十大最美交通建设者”评选活动。
(二)推荐申报(5月31日前)。各县区、各单位要坚持公开、公平、公正的原则，认真对照条件，严格审核把关，通过自愿申报、个人推荐、组织推荐等方式，自下而上、逐级推荐、公开公示。经公示无异议后，申报对象规范填报并提交相关材料，由各县区、各单位集中推荐报送组委会办公室。
(三)初评筛选(6月10日前)。组委会集中对推荐申报材料进行审查，经核实无误后，组织专家对申报候选人进行初评并确定20名港城“最美交通建设者”候选人。
(四)公示投票(6月20日前)。组委会将20名候选人的先进事迹在“连云港发布”微信公众号(微信号“lygfabu”)、“连云港交通”微信公众号(微信号“lygjiaotong”)和连云港市交通运输局门

户网站(http://jjt.lyg.gov.cn/)等平台进行公示，同时开设微信投票页面，广泛接受社会各界监督和投票。
(五)组织评审(6月30日前)。组委会组织专家进行集中评审，综合微信投票结果确定10名港城“最美交通建设者”，再从中择优遴选5人作为全市第五届“最美港城人”候选人推荐上报。
(六)表彰宣传(7月)。组委会对评选出的港城“十大最美交通建设者”进行表彰，并通过主流媒体和相关媒介平台进行集中宣传报道。

组织机构：
为做好本次评选表彰工作，成立港城“十大最美交通建设者”评选活动组委会(以下统一简称“组委会”)，成员由市委宣传部、市交通运输局共同选派组成。组委会下设办公室在市交通运输局政治处，具体负责评选表彰等日常工作。

联系人：肖伟、沈冰怡
联系电话：85817224
电子邮箱：jijzcc@163.com

市铁建办党总支组织参观党风廉政警示教育基地

日前，市铁建办党总支组织全体党员干部到市航道系统党风廉政警示教育基地参观学习，接受了一次内容丰富、形式多样、主题突出的廉政警示教育。

市铁建办全体党员先后参观学习了清风扬帆、警钟长鸣、廉政筑梦三个篇章的主题内容。通过参观学习和座谈交流，大家纷纷表示，市航道系统党风廉政警示教育基地内容丰富、图文并茂、主题鲜明，在廉政文化示范点基础建设、亮点建设、制度建设等方面践行了新思想新要求，营造了崇尚廉洁氛围。在接下来的工作和生活中，将不断加强自身修养，遵纪守法，严格执行廉洁自律各项规定，筑牢拒腐防变思想防线，警钟长鸣。

(市铁建办)



全市航道系统 QC 小组活动成果发布会召开

日前，市航道管理处组织召开全市航道系统QC小组活动成果发布会。会议特别邀请国家级QC小组活动诊断师朱安祥和省交通运输厅航道局QC活动专家组成员出席，并对QC成果进行了发布。

会上，成果发布人依次对盐灌船闸《减少备件出库时间》《闸门浮箱检修新方法研究》、新沂河船闸《船闸闸门防撞警示灯系统的研发》《闸首自动照明系统的研发》、善后河船闸《船闸机电巡查及故障报修系统的研发》《减少船闸路灯用电量》、市航道处《提高机房服务器利用效率》、灌云航道站《提高灌云航道闸栏完好率》等八个QC小组成果进行了阐述。评审专家对QC成果活动程序、活动流程等逐一进行了点评，对存在的问题提出了修改建议。此次QC成果内部发布会将择优推荐操作性强、创新亮点多、推广价值高的活动小组参加省交通运输厅优秀QC小组活动评比。(赵凯)