

交通运输部对我市干线公路进行路网技术状况监测

6月8日下午，交通运输部对我市路网技术状况开展监测，重点检查了204国道赣榆段、海州区浦南段、宁海至灌南段。市公路部门精心准备迎检，确保204国道



268省道东海段(苏鲁交界至洪庄)路面改造工程加快推进

近日，268省道东海段(苏鲁交界至洪庄)路面改造工程正在加快推进。
该工程路线起自东海李埭乡与山东省临沭县交界处，沿用李洪公路线位，与310国道平交共线1.7公里后，经双店镇与老236省道、新236省道交叉，向南止于洪庄镇303县道(白石线)相交处，全长26公里。该工程按照二级公路标准实施，路面宽10.5米，路基宽12米，沥青砼路面，设计时速80公里，工程总投资1.83亿元，

新建连云港火车站主体工程建成

6月5日，新建的连云港火车站主体工程已经建成，内外装修基本完成，候车大厅的中央空调已经安装完毕，目前正在进行灯光调试、电梯安装等扫尾工作，计划今年7月16日之前具备联调联试条件。
新建连云港站综合站房位于连云港海州区中心区域，为连盐铁路、连镇铁路、连徐高铁共用，建筑面积20120.6平方米，工程总投资约3.9亿元。(新闻中心)



张曲公路改建工程加快推进 预计7月中旬建成通车

日前，东海张曲公路改建工程正在加快推进，预计7月中旬建成通车，届时将改善道路沿线22.6万居民的出行条件。
工程起点位于张湾乡四营村，沿线途经张湾乡、平明镇、房山镇、曲阳乡4个乡镇，终点位于该县311国道，全长50公里，总投资为6000万元，分4个标段，今年4月开工建设。目前由东海县路桥工程有限公司负责施工的1标已完成水泥混凝土路面9公里，完成总工程量的80%；4标段完成水泥混凝土路面5.7公里，沥青面层1.3公里，完成总工程量的95%。由东海县通达养护公司负责施工的2标段已完成全部的水泥稳定碎石基层，完成沥青下面层10公里，完成沥青上面层7公里，完成总工程量的85%。该工程预计7月中旬全线建成通车。(李军 胡悦)

善后河船闸云善、善南灯塔改造项目通过省级验收

6月5日下午，善后河枢纽船闸管理所云善、善南两座灯塔改造项目顺利通过省交通运输厅航道局验收。
省厅航道局验收小组现场查看了云善、善南灯塔航标灯、外墙面、内墙面、塔内楼梯、文化墙、灯器、广场地砖、灯塔广场绿化等设施，认为项目改造总体效果较好，达到设计预期要求；听取了灯塔改造

达到超双优标准。

迎检工作主要围绕路面维修、路域环境整治、里程碑、百米桩调整等进行。路面维修工作量大、时间紧、任务重，养护部门设法调配机械、人员，以多个工作面齐头并进的形式确保工程进度，迎检期间共投入2300余万元，维修路面80余公里。大力开展路域环境整治工作，针对迎检路段点多、线长、途经多个县区乡镇的特点，养护部门与路政部门紧密协作，重点治理集镇段脏乱差现象，协同地方政府，对沿线交通设施进行排查修复，对非法堆积物、违停车辆进行集中清理，共清理非法堆积物9处，非法摊点10余处，非交通标志20余块，整治非法道口4处，排查涉路施工安全隐患5处。加强绿化修剪、路肩边坡整治、易污染道口硬化、桥梁刷白、集镇段花池亮化出新以及里程碑、百米桩清洗调整工作。同时制定详细的迎检交通保障方案，做好与地方政府的协调配合工作，确保以最优状况迎检。

(单坤 谢春早 崔于婷)

计划2018年11月建成通车。

截至目前，工程已经累计完成老路沥青面层铣刨约7公里，占总量80%，共计8.8公里；完成水泥路面破碎累计完成13.9公里，占总量的82%，老路混凝土拼宽累计完成13.6公里，占总量59%；南双桥完成6根灌注桩，路槽开挖8000方，山场碎石回填2000方；阳春桥完成14根灌注桩。1标段已完成下基层水稳摊铺580米，3标段完成下基层水稳摊铺2.4公里。(周康 刘涛)

连云港港绿色岸电示范区建设成全国标杆

连日来，港口控股集团新航电气公司的工程师们一直忙于赶制一套新的岸电系统，可以同时满足集装箱码头29号至31号泊位的用电需求。“自2017年启动岸电示范区建设以来，我们为全国绿色港口升级转型提供了示范效应。”新航电气副总经理苏勇介绍，连云港港岸电技术领跑全国，岸电系统不仅实现了“一体两翼”港口全覆盖，还着力打造了中韩客货班轮、中美集装箱、北煤南运散杂货以及海河联运等一批绿色航线品牌。

船舶到岸，马达轰鸣，集装箱被有条不紊的装载卸下。然而，物流便利却带来了另一种困扰，浓烟、废气、可吸入颗粒等时刻污染着洁净的港口。有没有办法既能保证港口船舶通畅运行又可以保护环境？
2010年起，连云港港成立工作组开始对绿色岸电技术进行攻关，积极推进港口岸电替代石化能源。在连云港港69号泊位，笔者看到了标有“AMP”字样的绿色岸电设备，这是供亚洲最大的豪华客滚船“和谐云港”轮使用的。“岸电绝不是从岸上电网拉两根电线这么简单。”苏勇介绍，如果用岸电技术为一艘在港负荷为5兆伏安的货船供电，每小时可减少污染排放122.5千克。船舶一次靠港约20小时，可减少污染排放2040千克。岸电技术不仅能有效洁净空气，还可以大幅减少港口船舶的噪声污染。

多年来，随着岸电设备的推广应用，每年可给连云港港减少二氧化碳排量12万吨，硫化物2000吨，氮氧化物3000吨。上海洋山港、厦门集装箱港、黄骅港、天津港以及长江部分内河港等都在使用连云港港的岸电设备。截至目前，神华集团6条8万吨级煤炭散货船正在安装连云港岸电设备，其中，3艘已进入调试阶段，1艘已经通过验收，还有2艘准备靠港开始安装。

自从连云港港绿色岸电示范区建设启动以来，为港口实现节能减排目标树立了标杆模板，也为我国推动港口升级转型、发展绿色港口提供了“排头兵”的示范效应。目前，连云港港已启动集装箱29号泊位船用岸电系统建设，投资总额约1200万元。建成后，可同时满足29号、30号、31号三个泊位供电。至2020年左右，将推进集装箱24号、25号泊位的船用岸电系统建设，届时将基本覆盖连云港港所有集装箱码头。(新闻中心)



我市积极推进农村公路“畅返不畅”整治工作

近日，根据《省交通运输厅关于组织开展乡镇和建制村通硬化路“畅返不畅”整治工作的通知》，我市积极推进乡镇和建制村通硬化路“畅返不畅”整治工作，对因使用年限久、建设标准低、养护不到位等导致交通不畅的硬化路实施路段改造，确保2019年底前全面完成我市“畅返不畅”整治任务。

根据省厅要求，以2017年交通运输综合统计年报、江苏省农村公路基础数据和电子地图库为依据，结合交通运输部下达的江苏乡镇建制村“畅返不畅”整治项目库名录，我市积极开展乡镇和建制村通硬化路“畅返不畅”核查工作，对整治任务进行摸底。要求各县区对连通各乡镇及建制村硬化路的实际通畅状况进行逐条核查，针对性分析每一条“畅返不畅”道路的成因，以构建任务清单、明确“畅返不畅”整治任务规模，制定整治方案。(刘旭)

228国道灌江口大桥灌云公路超限检测站点即将运行

日前，228国道灌江口大桥灌云超限检测站点建设加快推进，预计2018年6月30日完成，7月1日正式运行。

228国道灌江口大桥灌云超限检测站点工程由江苏省交通运输厅公路局批准建设，位于228国道与324省道交叉处南500米处，建设总用地26.6亩，东侧预留17亩治超堆场待租用地，包括业务楼、办公楼、食堂、宿舍楼、库房、配电室等总计建筑面积1919.76平方米，道路及停车场地面积7896平方米，铺砌路面面积1431平方米，绿地面积6175.5平方米，建设大小时车位32个。截至目前，该站点已累计完成投资3300万元。(韩冰)

我市今年将完成730余公里内河航道普查

6月13日，市航道处召开航道普查动员会，对全市内河航道普查进行动员和部署。据了解，今年我市将完成对730余公里内河航道普查，摸清“家底”，为促进航道发展转型升级，构建畅通、高效、平安、绿色、智慧的现代水运体系提供数据基础。

根据省交通运输厅航道局要求，我市航道部门将与全省同步组织开展新一轮航道普查工作。根据我市航道普查方案，本次航道普查范围包括省、市干线航道和依据调查成果拟保留货运功能的地方一般航道，将普查省干

灌云全面开展普通干线公路路域环境专项整治行动

日前，灌云县公路管理站以交通干线沿线环境综合整治“五项行动”为抓手，结合全县创建国家卫生城市、文明城市要求，全面开展普通干线公路路域环境专项整治行动。
专项整治行动以提升路况质量、完善交安设施为突破口，对擅自挖掘占用公路、公路沿线占道经营、填埋边沟搭接道口、路面障碍物、车辆带泥污

市路政支队市区大队多措并举开展路域环境综合整治行动

5月28日起，市路政支队市区大队开展为期一周的路域环境综合整治行动，迎接交通运输部国省干线养护与管理检查，深入推进交通干线沿线环境综合整治“五项行动”。

召开专题会议，周密部署行动计划。大队高度重视此次路域环境综合整治行动，精心组织、周密部署，提高大队全体人员思想站位。要求大队全体成员充分认识路域环境综合整治工作的重要性 and 特殊性，围绕整治目标分解具体任务，切实将目标落实到人，责任到人。

创新管理模式，强化非标整治力度。进一步加强公路及公路用地范围内违法非交通标志的整治力度，消除行车视线范围干扰，做到发现一起查处一起，绝不姑息。整治非法摊点，清除沿线非法堆积物。综合整治行动中，大队严查公路用地范围内摆摊设点、堆放物品、倾倒垃圾、设置障碍等违法行为，巡查时一经发现，立即现场整治，进行普法宣传，陈述其行为利弊以及占道经营的危害，要求其立即整改，消除安全隐患，保证公路安全畅通和路容路貌美观。

强化涉路施工监管，消除安全隐患。针对G204快修工程，大队加大巡查管理力度，及时排查施工现场安全隐患，对现场分流引导标志等安全警示设施摆放进行现场监督与指导。

同时加大施工现场的道路引导，遇到车辆积压严重，及时配合施工方疏导交通，做到防微杜渐，确保路网安全畅通。
强化标志标线管理，确保道路安全畅通。养护单位定期对路面标线进行重新漆划，大队及时做好监督管理工作，并要求施工单位把好质量关、进度关，避免标志标线施工中发生质量事故。在整治行动中，及时对沿线标识标牌做好统计维护工作。对废弃的标牌及时清除、对损坏的标牌及时上报并修复，对遮挡公路标志标牌的杂树、杂草及时安排养护人员进行修剪，保证警示标志明显醒目，确保公路安全畅通。

线航道3条约173公里，市干线航道21条约406公里，保留货运功能的地方一般航道15条152公里，累计普查里程731公里，占我市内河航道总里程约70%，普查内容包括航道及航道设施、涉航工程设施等。

根据普查计划，我市航道部门将于6月完成各辖区内航道航段范围的确定工作，对航段数据进行完善和划分，收集整理竣工图、施工图以及专项工程竣工资料等；7月至8月上旬对航道普查属性数据进行录入、工作底图标载，完成内业相关工作，梳理外业测

染公路、非标、超限运输和违法建筑等进行专项整治。截至目前，该站共出动路政执法人员890人次，随车吊、高空作业车、装载机机械10余台套，发放宣传单680多份，共清理非标56块，归并非法搭接道口3处，清除公路障碍物43处计136立方米，拆除有碍观瞻的临时棚舍、猪圈等6处计140平方米；投入190万元，对204国道杨集转盘处及新

沂河特大桥病害突出的路面进行洗刨、摊铺约23000平方米；更新、完善公路交安设施，漆划标线1800延米，增设警示桩、百米桩、里程碑1169根(块)；补植204国道绿化2100余株；联合公安交警加大货运车辆污染路面、超限超载行为的查处力度，共查处各类违章案件136起，纠正违法行为89起，对驾驶员实施扣分54分。(韩冰)

我市开展内河航道“生命至上 安全发展”主题宣传活动



市交通运输系统全面推行企业全员安全生产责任制

近日，市交通运输局印发《全面加强交通运输企业全员安全生产责任制实施方案》，要求从企业法定代表人和实际控制人到各层级、各部门、各类人员全员落实岗位安全生产责任制，建立“层层负责、人人有责、各负其责”的安全生产工作体系，提高交通运输企业安全生产管理水平。

依法健全完善交通运输企业全员安全生产责任制。所有交通运输企业按照《安全生产法》等法律法规要求，建立健全全员安全教育培训制度，制定有针对性的年度教育培训计划并认真组织实施，建立健全教育培训档案，如实记录安全生产教育和培训情况。充分尊重企业员工对安全生产责任制的知情权、参与权和监督权，调动企业员工的积极性、主动性和创造性，确保安全生产责任制落到实处。

建立健全安全生产例会和例检工作制度。交通运输企业主要负责人每季度至少组织一次安全生产全面检查，不少于一次召集各部门负责人参加的安全生产例会，及时分析、研究、部署、解决安全生产问题。层层建立安全生产例检制度，班组(车、船队)要建立班(发车、开船)前、班(行驶、航行)中、班(抵达)后安全生产检查制度，车间(站场、港口码头)要建立重点部位和关键环节安全生产巡检制度。建立月度安全生产检查、季度安全生

灌南县深入开展机动车维修挥发性有机物污染专项整治行动



6月5日下午，灌南县“263”整治办、县交通运输局、县环保局联合开展机动车维修挥发性有机物污染专项整治行动，切实从源头上治理维修企业污染，扎实有力推进“263”专项行动。

执法人员根据“263”专项行动中汽车维修行业污染控制相关要求，以钣金喷漆维修企业的挥发性有机污染物排放控制为重点，依法查处了一批无机动车维修经营许可、无环评审批手续的汽车维修企业。此次共检查机动车钣金喷漆维修企业10多家，对其中8家挥发性有机物排放不达标的钣金喷漆房提出限期拆除要求，还对4家依法查封钣金喷漆房进行了“回头看”。(宋雅亮 王中军)

市交通运输局全面推行企业全员安全生产责任制

6月8日上午，由市航道处牵头在灌云水上服务区开展全市内河航道“生命至上·安全发展”主题宣传活动，县航道、船闸、地方海事、公安水警等多家涉水部门参加本次活动。

活动现场，工作人员为船民提供咨询服务，讲解航 runtime 调度安全、水上交通安全等法律法规知识，发放宣传页和读本，举办主题签名活动。共接受船民咨询20余人次，发放安全生产宣传彩页100余份，赠送安全法律法规读本50多册。

进入6月以来，我市航道部门持续开展安全生产宣传、安全隐患排查、安全生产应急演练等“安全生产月”各项活动，普及安全生产知识，强化安全生产意识，提高应急处置能力，保障航道安全畅通。(李栋祥)

安全生产工作职责任务牌，做到提示到岗(车、船)、预警到人。

强化交通运输企业全员安全生产责任制教育培训。所有交通运输企业按照《安全生产法》等法律法规要求，建立健全全员安全教育培训制度，制定有针对性的年度教育培训计划并认真组织实施，建立健全教育培训档案，如实记录安全生产教育和培训情况。充分尊重企业员工对安全生产责任制的知情权、参与权和监督权，调动企业员工的积极性、主动性和创造性，确保安全生产责任制落到实处。

建立健全安全生产例会和例检工作制度。交通运输企业主要负责人每季度至少组织一次安全生产全面检查，不少于一次召集各部门负责人参加的安全生产例会，及时分析、研究、部署、解决安全生产问题。层层建立安全生产例检制度，班组(车、船队)要建立班(发车、开船)前、班(行驶、航行)中、班(抵达)后安全生产检查制度，车间(站场、港口码头)要建立重点部位和关键环节安全生产巡检制度。建立月度安全生产检查、季度安全生