2018年交通运输工作回顾

204国道灌南县三口段绿色景观通道

连盐、连青铁路开通运营

连申线灌河西段航道施工场景

2018年，在市委、市政府和省交通运输厅的坚强领导下，市交通运输局紧紧围绕全市“高质发展、后发先至”主题主线，系统化谋划，高质量转型，加快推进现代综合交通运输体系建设，交通运输实现了平稳较快发展。

交通工程建设实现新突破。2018年，全市交通建设共完成投资118.6亿元。一是铁路建设成果丰硕。连盐、连青铁路建成并开通运营，连云港高铁站和综合客运枢纽一期工程同步投入使用，阔步迈进“高铁时代”。连淮扬镇铁路实施铺轨，连徐高铁开展架梁施工，市郊铁路获批，旗台作业区专用铁路试运行，上合物流园、徐圩新区铁路专用线加快实施。铁路工作连续三年全省考核一等奖。二是港口建设加快推进。30万吨级航道二期工程加快建设，徐圩港区防波堤全面建成。盛虹炼化一体化、东华能源、卫星石化等产业配套码头前期工作加快推进，赣榆港区10万吨级航道、灌河港区燕尾作业区一期和二期工程有序推进。灌河航道整治工程完成水下疏浚和护坡试验段施工。30万吨级航道一期工程获中国土木工程詹天佑奖。三是公路建设稳步实施。204国道全线建成通车。242省道朝阳互通、徐新公路云台互通及马涧通道边坡整治全面建成。268省道东海段、345省道灌南段、267省道赣榆段建成通车，311国道东海改线段、236省道东海段二期、233国道灌云北环段等国省干线公路按序时推进。赣榆至海州快速通道(怀仁路)赣榆城区南段开工建设。242省道黑林收费站开征车辆通行费。四是机场建设全面启动。连云港新机场项目工可报告获批，场道地基处理试验段、连淮高速新机场互通连接线开工建设。五是项目争取实现突破。围绕“构建大交通”三年行动计划，持续加大交通重大项目汇报争取力度，完成连云港市综合交通运输体系发展战略及规划省市会商。连淮高速扩建纳入省高速公路网规划，已完成工可报告省内审查并上报交通运输部审批，同步推进审批前置手续办理。连宿高速纳入省高速公路网规划，工可报告加快编制。徐宿连航道纳入省干线航道网规划，工可报告加快编制。

运输服务水平持续新提升。一是推动标杆示范发展。港口完成吞吐量2.36亿吨，集装箱运量475万标箱。新开至南非等集装箱航线6条。中哈物流基地集装箱进出量增长10%，哈国东门无水港过境箱量突破10万标箱。上合物流园获批国家级示范物流园区，物流量和营收分别增长65.7%、53.7%。中欧(亚)国际班列开行827列，东行货运量增长60%以上，“连新亚”完成运量居全国首位。二是推动公交优先发展。市政府批复城市公共交通规划(2017—2030年)，创建为省级公交优先示范城市建设试点城市。新辟优化调整公交线路11条，新增230辆新能源公交车上线运营、节能环保车型比例达97.2%。更新100个常规公交电子站牌，建设50个电动汽车充电桩。推进出租汽车传统与新业态融合发展，更新出租汽车254辆，5家网约车平台取得经营许可。三是推动镇村公交发展。加快落实镇村公交发展三年行动计划，新增14个乡镇开通镇村公交，开通率达76.5%。四是推动道路客运发展。引导客运业加快转型升级，推行“互联网+道路客运”“运游结合”“定制客运”等模式，出行方式选择更加多元化。做好连博会、农洽会等重大活动交通运输保障。五是推动货运物流发展。连云港入选国家物流枢纽布局承载城市，部多式联运示范工程取得阶段性成效，国家级甩挂运输试点通过部验收，开展“互联网+”无车承运物流创新试点，积极落实内河集装箱发展行动计划，内河航线实现苏北全覆盖，海河联运突破千万吨。

民生交通发展取得新成效。一是“四好农村路”建设全面推进。市政府出台进一步加强“四好农村路”建设实施方案，围绕打造“特色致富路”“平安放心路”“美丽乡村路”“美好生活路”，扎实推动农村公路建管养运协调发展，新改建农村公路1000公里，改造桥梁30座，实施农村公路安全生命防护工程471公里，赣榆区创建省级“四好农村路”示范县。二是交通干线沿线环境综合整治“五项行动”成效明显。围绕“三年任务两年完成”目标，加大投入和整治力度，新增绿化面积1000万平方米，新改建铺道81公里，归并平交道口522处，整治非法码头28个，建成204国道海州段、灌云段和盐河航道灌南段等一批绿化亮点工程。三是交通扶贫精准实施。制定交通运输行业扶贫三年行动计划，启动乡村振兴战略交通运输专项规划研究，提前两年完成省定石梁河库区国省干线公路建设任务，重点扶贫片区农村公路建成100公里，推进灌云7座撤渡建桥工程。四是公路治超持续开展。贯彻落实治超新政，推动治超工作常态化制度化，路警联合开展多次专项行动，共出动3.26万人次，查处超限超载车辆4710台次，卸驳载货物23.5万吨，对316台改装车辆恢复出厂状态，对4618名驾驶员驾驶证记分，超限率控制在省定3%目标以内。五是运输市场环境有效净化。开展客运包车、非法网约车等专项整治，共查处各类道路运输案件1320起，其中非法营运类案件775起。积极参与市区非标三四轮车集中整治，抽调48名执法人员，配合查处非标三四轮车727辆次。

农村公路提档升级

县区新能源电动公交车

交通治理能力迈上新台阶。一是法治交通建设不断深入。加快推进农村公路管理办法立法工作，积极推进“双随机一公开”，做好政务服务网上办理服务。持续深化“放管服”改革，实施“不见面审批”标准化建设，不见面审批事项率达90%以上。交通建设市场管理水平不断提升，全年未发生有效投诉事件。二是绿色交通和智慧交通建设不断推进。深入开展“263”专项行动，码头污染物接收转运处置设施完成50%建设任务，完成船舶污染水域应急能力建设规划，船舶污染物接收、转运、处置联单制度和联合监管制度得到落实。推进绿色循环低碳交通运输发展，编制完成2018年度绿色交通实施方案，完成省级交通运输节能减排专项资金两个项目申报。成立市交通运输综合指挥中心，完成软件一期工程，实施软件二期工程。生态港口建设全面推进，实现了“一体两翼”港区岸电设施全覆盖，供电船舶类型全覆盖。三是平安交通建设不断加强。持续推进“平安交通”建设三年行动计划，较好完成2018年重点任务；认真履行行业安全监管职责，督促企业全面落实安全生产主体责任；深入开展“一查三督”等专项行动，累计督查检查企业420家，排查整治各类安全问题与隐患2100处，全行业安全生产形势持续平稳。市交通运输局荣获全省“安全生产月”活动先进单位。四是创文工作有序开展。全力实施立体宣传、强化督查、培树典型、品牌创建四大创文举措，积极践行社会主义核心价值观，投入专项经费制作创文高炮广告牌，积极开展郁州路主题铸造工程，大力做好“两车两站”创文公益宣传，经常组织开展文明服务主题创建活动，定期编发创文信息专报。市交通运输系统荣获2016—2017年度市级文明行业，市交通运输局荣获2016—2017年度市级文明单位、2017年度创建全国文明城市工作先进单位，12328交通服务热线荣获2016—2017年全国交通运输行业文明示范窗口。

交通从严治党得到新加强。一是夯实基层党建基础。持续掀起党的十九大精神“大学习”热潮，高质量推进解放思想大讨论活动。分层分类制定直属单位党组织书记、组织部门负责人抓基层党建责任清单，组织开展述职评议，构建职责明确、上下贯通、全面覆盖的党建责任体系。组织开展“双示范”创建活动，强化“一统筹两跟进”组织原则和“五式同步”组织生活模式，累计培训党务干部100余人次。二是抓好党风廉政建设。认真做好全面从严治党“两个责任”和“一岗双责”落实，全面排查“四风”问题。认真落实局党委议事规则、局“三重一大”集体决策实施办法，严抓全面从严治党主体责任，建立与综合派驻纪检组定期沟通会商制度。节假日等关键节点开展明察暗访。扎实推进形式主义、官僚主义集中整治。认真做好办公用房专项清理，从严控制公务接待费用。开展廉政风险点防控排查，形成权利运行流程图67张，提出风险防控措施220条。各级党组织廉政约谈党员400余人次。三是打造过硬干部队伍。制定印发公务员绩效考核实施办法，完成两个批次10名干部试用期满考察和正式任职工作。围绕交通强国战略等主题开展6期“交通大讲堂”，全年培训人数累计700余人次。制定印发干部人事档案专项审核工作实施方案，形成干部人事档案上下联动三级共管网络体系。四是强化行业正面宣传。围绕“高质发展、后发先至”主题主线和交通运输重大部署重点任务，播报60条电视新闻，“连云港交通”微信公众号全年累计发布信息1500余条，推出12个主题报道，在各类媒体刊发(播)稿件1万余篇次，强化行业意识形态管控，及时做好应对处置，着力打造团结、务实、求进的行业发展环境。

中哈物流合作基地

治超启动仪式现场

全市交通运输系统党风廉政建设工作会议

创文志愿者服务

底图港口全景图