今年全市国省干线公路养护大中修工程结束

近日，310国道东海段大中修工程顺利完工，标志着全市2019年度国省干线公路养护大中修工程全部结束。

2019年，市公路部门在前期调查中发现，310国道东海段、228国道市区段、233国道赣榆省界段等路段存在不同程度的道路病害，需要进行养护大中修。为此，市公路部门投入2.1亿余元，对310国道东海段、228国道市区段、233国道赣榆省界段、245省道东海段共35公里的国省干线公路进行路面养护大中修，内容包括对破损的路面进行铣刨，处理水稳基层病害，加铺水稳基层，并对沥青面层进行重新铺设。在项目实施过程中，注意文明施工及扬尘处置，要求各项目均设置移动喷淋设施，每天按时对施工路段进行洒水降尘，降低扬尘对过往车辆及周边市民生活的影响。同时，加大对大中修路段的路域环境整治力度，严格执行“主体工程、附属设施、路域环境同步设计、同步实施、同步验收”的“三同步”制度，积极打造“畅安舒美”的公路通行环境。

（袁文 崔于婷）

新亚欧大陆桥集装箱多式联运示范工程被命名为国家示范工程

近日，交通运输部和国家发展改革委正式发文，命名全国12个“国家多式联运示范工程”，由我市申报的“江苏省新亚欧大陆桥集装箱多式联运示范工程”成功入选。

由连云港港口控股集团和中国铁路上海局集团有限公司创建的江苏省新亚欧大陆桥集装箱多式联运示范工程于2016年入选全国第一批16个多式联运示范工程项目创建名单。经过3年建设，该工程实现多式联运基础设施的衔接，探索创新多式联运组织模式，统一规范多式联运服务规则、大力推广应用快速转运装备技术，有效推进多式联运信息系统建设。依托稳定运行的“连新亚”等班列，港口创新联运组织模式，精简办理手续，推广“单一窗口”服务模式，统一服务规则，并通过合资合作不断优化基础设施功能、合理设计联运方案，整体提升了连云港港多式联运效率，实现可观的经济效益。项目在示范线路开通、联运规模、场站建设、装备设备配备、信息化建设、标准规范制定及应用、支持政策制定出台等方面充分贯彻落实了实施方案计划内容，有序推进各项标的任务如期完成。

2019年9月，交通运输部会同国家发展改革委组织专家开展多式联运示范工程项目验收工作，专家组通过现场考察、听取汇报，一致认为江苏省新亚欧大陆桥集装箱多式联运示范工程有厚度、有高度、有跨度、有成熟度，项目以市场经济为导向、以信息联通为灵魂、以合作共赢为机制，按照交通运输部批复的规模和内容建设完成，取得了良好的建设成效，在基础设施、服务模式、跨境信息互联等方面具有较强的示范效应。

（新闻中心）

灌河西段航道整治护岸工程通过交工验收

11月25日至26日，连申线灌河西段航道整治护岸工程交工验收会在灌南县召开，顺利通过省交通运输厅组织的验收。

此次验收的护岸工程全长6.7公里，今年4月份开工建设，10月份完工，共完成铰链式混凝土预制块护坡铺装17.8万平方米。

护岸工程完工意味着灌河西段航道整治工程整体建成。灌河西段航道整治工程起自盐灌船闸下闸首，向东经过东三岔，终于一帆河口，按照三级标准整治航道约29.15公里，总投资1.69亿元，分疏浚工程和护坡工程两期实施，其中，疏浚工程已于2018年4月完工并通过交工验收。

（陈志磊 李祥）

全市交通运输系统智慧交通应用现状研讨会召开

由市交通运输局主办、市铁路建设办公室承办的全市交通运输系统智慧交通应用现状研讨会和无人机在交通运输领域应用技术培训会于11月26日召开。

会议结合我市智慧交通发展现状，讨论智慧交通发展方向和可实施方案，并介绍了无人机结合数字交通发展在交通行业中的应用。

（王惠）

苏欣汽车客运站开通首条连云港至淮安间定制班线

为方便旅客出行，苏欣汽车客运站近日开通了首条连云港至淮安间的定制班线，未来还将开通至淮安涟水机场的联运班线。

连云港至淮安间的定制班线为19座车型，每天7:00、13:00从苏欣汽车客运站发车，分别于10:00、16:00从淮安客运东站返回，全程票价45元。目前该班线已同淮安涟水机场达成合作意向，未来还将开通至淮安涟水机场的联运班线。（新闻中心）

东海开展道路旅客运输市场专项整治行动

日前，东海县交通运输局召开全县道路旅客运输市场专项整治“铁瓮行动”工作动员部署会，抽调运政、路政、治超等部门60余名交通行政执法人员参加会议。全县道路旅客运输市场专项整治工作正式拉开序幕。

会议传达了“铁瓮行动”工作方案，明确专项行动工作要求，调配专门人员、车辆，对检查区域进行了详细划分。同时，面向社会征集违法行为举报线索，对经查证属实的举报线索，予以举报人一定的奖励。大客车违法违规投诉举报电话：18168646500；大客车违法违规投诉举报微信号：东海运政违法举报（dhyzwfjb）。

（潘开通）

我市七家客运站将配备电子护照阅读器

自汽车站实行实名制车票以来，人证票一致方可进站乘车，携带身份证件乘车已经成为旅客的习惯。但是我国身份证件种类较多，目前我市各车站的身份识别系统仅能识别身份证，其他证件需要人工查验，这给携带除身份证以外身份证件的旅客进站带来了不便。为解决这一问题，新浦汽车总站、苏欣快客站将配备电子护照阅读器，快速识别多种证件，实现旅客“秒进站”。

电子护照阅读器，不仅能识别护照，还能识别包括身份证、驾驶证、行驶证、港澳同胞回乡证、港澳同胞来往内地通行证、中华人民共和国往来港澳通行证、台湾居民来往大陆通行证等多种身份证件。目前，我市各大客运站主要使用的是二代身份证阅读器，配合“刷脸”系统进行人、证、票一致的查验。将二代身份证阅读器升级为电子护照阅读器，能够大大增加智能识别的身份证件种类，有助于提高进站效率，方便旅客出行。

新浦汽车总站、苏欣快客站、赣榆汽车客运站、东海汽车客运站、灌云汽车客运站、灌南汽车客运站、连云港汽车客运东站等7家客运站均将配备电子护照阅读器。

（新闻中心）

连云港高铁站北广场开始设计招标

日前，连云港市政府采购中心在市公共资源交易网发布招标公告称，连云港市政府采购中心受市交通运输局委托，就连云港高铁站北广场综合客运枢纽规划设计方案研究项目进行公开招标采购。

连云港高铁站是连云港市境内多条国铁干线的交汇点，是连云港市境内最核心的铁路枢纽节点。连云港高铁站规划建设南北广场，其中南广场主要服务海州主城区和近期需求，铁路站房2万平米、地下车场3.87万平米，目前已与青盐铁路同步建成使用。

规划待建的北广场综合客运枢纽定位为未来主广场，其中高铁站房拟按2.5万平米预控，北广场规划建设成为集铁路客运、公路客运、城乡客运、城市公交、轨道交通、航空候机、出租车和社会车辆等多种交通方式于一体的“零换乘”综合交通枢纽。按照市政府工作安排，北广场的建设要放宽视野、体现长远，实事求是、科学系统做好项目规划设计工作。因此，开展连云港高铁站北广场综合客运枢纽规划设计方案研究，以进一步指导北广场和周边用地开发建设与控制。（新闻中心）

我局对标发展所需民心所盼 推进行政审批“放管服”改革向深向实

“不忘初心、牢记使命”主题教育开展以来，市交通运输局聚焦改革成效、聚力服务民生，推动行政审批“放管服”改革再深化再落实，依托开展“双示范”党建铸造工程创建活动，将支部建在窗口，让党员当好先锋，持续优化办事流程、精简申报材料、主动靠前服务，努力为人民群众送去更多便捷性、获得感和满意度，用实实在在的工作成效来检验主题教育新成果。

优化办事流程，着力推进不见面审批。进一步简化业务办理流程。机动车综合性能检测经营许可由综合评审件简化为一般核查件；调整公交线路、站点的，将现场核查环节改为事先行政指导，并出具意见书；把不涉及安全、环保的出租汽车、旅游包车更新以及不涉及新增站点的公共交通类许可事项由承诺件简化为即办件；城市公交、客运班线因修路等原因临时线路变更，改为备案。积极推动“不见面”“一站式”审批。通过江苏政务服务APP推广、微信公众号、门户网站、新闻媒体等方式，多途径多方式对“不见面审批”进行广泛宣传；对上门办理业务或咨询相关业务的人员宣传“不见面”审批及其流程，实现政务服务事项网上申请、网上流转、网上送达或EMS送达的不见面审批。连云港国际航运服务中心围绕服务自贸区发展核心战略，及时协调保障增设自贸区服务窗口，设置了企业开办一窗受理、税务一窗受理、国际投资单一窗口、银行综合受理等窗口，为企业提供“一站式”服务，前三季度共完成各类办件27.65万件，其中“不见面”审批占比达到70.87%。市地方海事局依托便民服务站，接受本省籍船舶跨船籍港检验申请，符合申请条件的船舶都无需往返原船籍港即可办理相关业务，在全省率先实行内河船舶的“通检通认”。

精减申报材料，进一步压缩审批时限。推行“证明事项告知承诺制”试点工作。机动车驾驶员培训机构、机动车综合性能检测机构、水路运输、船舶管理等许可相关方面申请人只需提交相关申请表和法定材料，其中公司法人营业执照、身份证等相关材料不再提供，学历证明、从业经历等由个人承诺。对许可机关已掌握或可通过数据共享获得的相关证明材料，以及非必须的复印件，不再要求申请人重复提供。通过上述措施，将办理许可法定的20日缩短到了现在的5日内办结。进一步精简申报材料，对部分可简化许可流程的改为即办件。市航道处推出“‘填空式’申请”政务服务创新项目，制定“填空式”申请材料模板并附详细说明，更清晰明了地指导申请人进行许可申报，申请人申报材料规范性和符合性显著提高，大大简化当事人申报材料整理工作，显著提升事项办理效率。

主动靠前服务，充分发挥行政指导作用。上门服务常态化。对需要专业技术人员现场勘验的事项，由窗口牵头对接后方科室、相关企业在许可前开展上门行政指导服务，避免因现场勘验不符合许可要求再去整改的过程，减少当事人重复工作，明显缩短实际办理时限。市公路处采取审批服务前置的工作方法，着力提升服务市重大项目实施方及重点企业的能力，为行业发展打造优良发展环境。主动赴服务单位进行走访座谈，实地了解涉路现状和工作需求，针对在涉路审批、治超、交通环境五项整治方面遇到的问题和困难等，当场给予解决方案。沟通答疑个性化。采取创新举措，建立常态化“沟通联络机制”，以QQ、微信等方式为联络平台，主动解答审批过程中的疑、难点问题，指导行政相对人按照相关法律法规要求完善申报资料。做好预约服务，对提前预约办理的事项，利用办事群众相对较少的时间集中办理业务。

注重优质服务，用心打造便民惠民品牌。市运管处大力建设服务型党组织，深化推动党员服务示范岗，严格落实首问责任制和一次告知制，在基层站所和服务窗口集中推行预约受理、上门会办和下班续时等服务模式，对服务对象做到“四个一样”，有效纠治推诿扯皮、优亲厚友等政风作风顽疾。市地方海事局制定执行“驻厂工作站”等工作制度，统筹安排7名验船师轮值驻厂工作，有效提高工作效率和缩短船舶建造检验周期，累计现场巡查和检验船舶30余艘次，为企业节省2万余元成本开支。将政务服务中心船舶检验窗口延伸至海事安全监管一线，同时把内河船舶营运检验与海事安全检查紧密结合，进一步方便船民，最大限度节约了船民的运营成本。

（局机关党委）

连云港引航站助推港航事业健康发展

今年以来，随着新一轮机构改革的落实推进，连云港引航站改革市交通运输局。面对新时代港航事业发展的新形势和新要求，该站切实提高政治站位，始终坚持不忘服务初心，牢记担当使命，自觉践行新发展理念，着力提升服务水平，大力推行“阳光引航”，助推连云港港航事业健康发展。

主题教育突出“实”字现成效。紧紧围绕“维护主权、保障安全、精心引领、服务港航”这一宗旨，深入开展主题教育活动，切实把责任扛在肩上，工作落到实处，深入一线调研时认真听取服务对象的诉求和所需、所急，在保障安全的前提下，尽可能满足港口发展需要。作为专业技术服务部门，引航站始终坚持队伍政治素质与业务素质双提升，充分利用固定学习日、“学习强国”等平台推进集体学习和个人自学，班子成员带头深学笃行、持续学、原原本本学，全体党员反复学、逐字逐句学，把学习成果体现到增强党性、提高能力、改进作风、推动工作、优化服务上。引航安全和服务两大指标进一步提升，实现零事故、零违章、零投诉。与此同时，全站上下主动立足优化港口服务环境，忠实履行“水上国门形象第一人”职责，保安全、保船期、优服务、降成本，全面提升引航队伍职业形象，引航保障能力和引航服务质量，为服务“交通强国”和“海洋强国”建设贡献引航力量。11月4日，该站引航员在赣榆港区作业时，面对新建港区水文气象资料较少，船舶吨位超过航道和泊位等级，且制动水域、调头区不能满足要求等复杂情况，勇于担当，密切配合，攻坚克难，圆满完成同一潮水引领一艘开普型船舶和一艘油轮进靠码头的引航任务，为2家临港企业节约了物流成本，也为码头公司带来了可观的经济效益。

创新举措全面提升引航服务能力。不断创新举措，增强服务意识，着力实施精准调度指挥，特别是在浓雾、寒潮等恶劣天气过后，科学安排引航作业计划，保障港口生产第一时间恢复，引航申请受利率达100%，开航准确率达99%，积极助力“一带一路”东方大港建设。今年前10个月累计引领中外船舶6795艘次，在航运业持续低迷的情况下，引领艘次同比增长7.53%。其中，引领船舶最大长度为397.88米“美总新加坡”轮，打破了历史纪录；引领满载10万吨原油的“莱拉”轮安全靠妥赣榆港，刷新了全省靠泊最大油船的纪录；安全高效引领5艘开普船在一个潮水内进港，创连云港港历史新纪录；10月份，引航站引领船舶净吨达0.14亿，同比增长19.95%，环比增长15.72%，再创历年月引领净吨之最。

“阳光引航”助力港航高质量发展。全面深入贯彻落实“阳光引航”工作方案，建立“阳光引航”长效机制，推动“阳光引航”向纵深发展。以公开、公平、公正为原则，构建了关键环节重点事项透明体系，坚持公开引航调度计划、拖轮使用标准、引航收费标准、引航工作流程等，满足引航服务对象的知情权。以信息化为依托，坚持实行网上申请、网上结算、网上监控，提高工作效率和引航服务透明度，让阳光引航照亮引航过程的每一个环节。在服务港口上量增效方面，引航站积极推进“阳光引航”，落实引航费优惠政策，减免引航费300余万元，切实降低企业运行成本，并主动担责，深挖引航潜力，最大限度地用足现有泊位和航道条件，确保超核准等级船舶安全靠泊，服务保障铁矿石、煤炭等重要大宗货物运输稳定增长。同时，狠抓安全不放松，着力强化职工安全意识，增强安全责任感和使命感，取得了“重大引航事故、大引航事故、重大交通事故、工亡事故、重伤事故”均为零的优异成绩。在服务港口工程建设方面，积极参加30万吨航道二期工程等港口工程建设推进会、安全生产和施工协调会，参与新建港口码头泊位设计、航道整治、改造、重大水工工程、水域环境安全论证、评估验收等工作，提出相关合理化建议并被采纳，全力支持港口工程建设，贡献引航智慧。

今年以来，中国外运陆桥运输有限公司、新海湾码头公司等多家企业先后赠送锦旗，对引航站不忘初心，勇于担当，为企业排忧解难，提供优质服务表示感谢。

（引航站）